
RAPPORT

Eidskroken massedeponi reguleringsendring

OPPDRAAGSGIVER

Statens vegvesen

EMNE

Beskrivelse

DATO / REVISJON: 15. januar 2019 / 00

DOKUMENTKODE: 10208198-PLAN-RAP-01



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAG	Eidskroken massedeponi reguleringsendring	DOKUMENTKODE	10208198-PLAN-RAP-01
EMNE	Beskrivelse	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Statens vegvesen	OPPDRAGSLEDER	Parul Khandelwal
KONTAKTPERSON	Silje Aaberge Aalbu	UTARBEIDET AV	Parul Khandelwal
GNR./BNR./SNR. X / X / X /		ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS, 10232031 landskap, areal og utredning

00	14.1.2019	Ferdigstilt rapport	PARK	IREF	PARK
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Formålet med planarbeidet	5
2	Gjeldende planer og plangrunnlag	5
3	Planprosess.....	5
4	Beskrivelse av planområdet	7
5	Beskrivelse av planendring	9
5.1	Endringer til arealformål.....	9
5.2	Risiko- og sårbarhet (ROS)	9
5.3	Arealtabell.....	10
5.4	Endringer til planbestemmelser:.....	11
5.5	Konsekvenser av planforslaget	11
6	Oppsummering og konklusjon	12

1 Formålet med planarbeidet

Det søkes om reguleringsendring av reguleringsplan for Eidskroken massedeponi Plan ID 2013004, vedtatt 11.3.2015, Vang kommune.

Reguleringsendringen omhandler utvidelse av parkeringsareal/rasteplass og egen inn/ut-kjøring for buss. Endringen vil gjøre inngrep på område regulert til LNF og en mindre utvidelse av plangrensen mot Tynvegen.

Massedeponiet er i dag under opparbeidelse og har et stort anleggsområde. Dette skal fylles og tilbakeføres til landbruksformål med overdekt matjord i tråd med gjeldende reguleringsplan. I tillegg skal det etablere en rasteplass på deponiområdet.

Vang kommune og Statens vegvesen har vurdert at det er behov for et noe større og mer tilpasset areal for etablering av rasteplass med mulighet for parkering av buss. Det søkes om å utvide regulert parkeringsareal slik at dette kan gjennomføres samt egen inn/utkjørsel for buss.

De resterende forhold i planen blir ikke berørt. Denne rapporten beskriver derfor bare forhold som reguleringsendringen medfører. Vurderinger knyttet til eksisterende plan er gjeldende og ligger vedlagt denne rapporten.

2 Gjeldende planer og plangrunnlag

- Plan og bygningsloven, §12-14
- Naturmangfoldloven §§8-12
- Kommuneplanen for Vang, 2015 – 2027. Området er avsatt som Landbruk-, natur- og friluftsområde i gjeldende kommuneplan.
- Reguleringsplan Eidskroken massedeponi Plan ID 2013004, vedtatt 11.3.2015

3 Planprosess

3.1 Medvirkning:

Nabovarsel ble sendt ut 6.11.2018 med fire ukers frist. Planendringen ble også varslet i avisen Valdres 6.11.2018 og var gjort tilgjengelig på kommunen sine nettsider.

Følgende merknader ble mottatt ved varsling (tabell 1):

Tabell 1 – mottatte merknader etter varsling

Nr.	Offentlige instanser	Dato
1	Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)	13.11.2018
2	Oppland Fylkeskommune	26.11.2018
3	Fylkesmannen i Oppland	06.12.2018
4	Norges vassdrag- og energi direktorat (NVE)	02.12.2018
	Private merknader	
5	Grunneier gnr 11 bnr 2 – Bjørn Berge	04.12.2018

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)

DMF har ingen innvendinger mot at reguleringsplan blir endret som foreslått. De kan ikke se at planen kommer i konflikt med registrerte forekomster av mineralske ressurser og kan heller ikke se at planen medfører uttak av masser som blir omfattet av mineralloven.

Statens vegvesen – kommentar:

Merknaden tas til orientering.

Oppland Fylkeskommune

Oppland Fylkeskommune er positive til endringen og har ellers ingen merknader til saken.

Statens vegvesen – kommentar:

Merknaden tas til orientering.

Fylkesmannen i Oppland

Fylkesmannen i Oppland mener det er noe uheldig at endringen beslaglegger framtidig areal til landbruk. De ber om at omfanget på rasteplassen er så liten som mulig. Fylkesmannen minner også om at det må utarbeides et arealregnskap for endringene. Det blir også opplyst om at når planforslag blir sendt på høring, må ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil bli sendt til Statens kartverk Hamar. Kartverket vil lagre den digitale arealplanen i en egen regional høringsdatabase som de statlige og regionale høringsinstansene kan bruke sin saksbehandling.

Statens vegvesen – kommentar:

Rasteplassen vil bli utformet så liten som mulig, med forutsetning at det skal være plass til oppstilling for to busser. I tillegg må det sikres passeringsmulighet inne på rasteplassen for buss, og mulig inn- og utkjøring for buss i avkjørslene. Arealregnskap vil bli synliggjort i planen.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

NVE sendte et generelt varsel ved oppstart av planarbeid. De orienterer om deres rolle i planarbeid, og henviser til sine krav om planlegging innenfor NVE sine fagfelt.

Statens vegvesen – kommentar:

Merknaden tas til orientering.

Grunneier gnr. 11 bnr. 2 – Bjørn Berge

Grunneier av eiendom Eidslund, på motsatt side av veien for massedeponiet, er positiv til utviding av rasteplassen, men ønsker at hele kjøreveien (inkl. rasteplassen) blir forskjøvet sørover. Veien går i to skarpe kurver forbi eiendommen til grunneier og planlagt rasteplass, og grunneier mener at nå er sjansen til å utbedre veien. Grunneier peker på en rekke fordeler med å få justert veien:

- Tryggere utkjøring fra grunneier som avkjørsel. Grunneier skriver at veien har kommet nærmere og nærmere huset deres (f.eks. ved asfaltering), og at dette har gitt mindre plass, dårligere sikt og vanskeligere utkjøring.
- Mindre plager med støy og støv fra veien (relatert til strøing).
- Lettere og tryggere å være fotgjenger/syklist på strekninga.
- Tryggere og bedre framkomst for kjørende, da dagens kurvatur er svært dårlig.
- Billigere utføring av tiltaket ifm. med etablering av rasteplassen, sammenliknet med å rette ut kurven på et senere tidspunkt, og da også måtte flytte rasteplassen.

Grunneier har lagt ved tidligere henvendelse til Statens vegvesen v/Odd Erik Haugen (09.04.2018) der han ytret ønske om å justere veien. I tillegg har grunneier lagt ved en skisse med forslag til justering av veien.

Statens vegvesen – kommentar:

Dagens E16 på strekningen vil bli omklassifisert til fylkesvei når ny veitrasé for E16 åpner. Spørsmålet om justert vei forbi rasteplassen ble drøftet mellom prosjektorganisasjonen for E16 Filefjell, v/Odd Erik Haugen og de som skal drifte og vedlikeholde fylkesveien, Veiavdeling Oppland v/ Syver Øistuen da henvendelsen kom i april 2018. Konklusjon da var at det er riktig å forholde seg til gjeldende reguleringsplan, uten forskyving av veien. Når det gjelder utfordringene ved avkjøringen er det naturlig å vurdere tiltak når eksisterende E16 blir omklassifisert til fylkesvei.

Når reguleringsplanen nå blir endret står vi fast ved at det ikke er ønskelig å utbedre veien i forbindelse med etablering av rasteplassen. Kurvaturen på veien er ikke optimal, men trafikkmengden vil gå vesentlig ned etter omlegging av E16, og veien vil fungere som en lokalvei. Trafikkmengden er i dag litt over 1400 kjøretøy/døgn. Det finnes ikke prognoser for forventet trafikkmengde på strekningen etter at E16 er lagt om, men ut fra trafikkmengde på E16 vest og øst for Øye er det sannsynlig at trafikkmengden vil bli under 300 kjøretøy/døgn. Dette vil redusere risikoen for konflikter betydelig langs veien, og framkomsten vil bli akseptabel. Justering av veien ville også beslaglagt mer av dyrka mark. Det er derfor vurdert til at vi ikke ønsker å justere veien ifm. endring av reguleringsplanen.

4 Beskrivelse av planområdet

Se vedlegg 1 (Planbeskrivelse Plan iD 2013004) for fullstendig beskrivelse om planområdet.

Planområdet er i dag et anleggsområde (figur 1) som er under opparbeidelse. Ved ferdigstillelse skal området opparbeides i tråd med gjeldende reguleringsplan.



Figur 1 – Utsikt mot planlagt rasteplass fra sørvest

Bilde: Multiconsult



Figur 2 – Utsikt vestover langs Tynvegen ved innkjørsel til rasteplass

bilde: Multiconsult

5 Beskrivelse av planendring

5.1 Endringer til arealformål

Nye arealformål:

Parkering (O_P1 og O_P2) – rasteplassen blir endret og utvidet med et nytt formål for offentlig parkering. Parkeringsarealet skal etableres på kotehøyde med Tynvegen og ligge langs veikanten. Det utvidede området skal ha to nye ut/innkjørsler for busser. Her vil det også være to oppstillingsplasser for busser parallelt med gjerdet langs skråningsutslaget. Rasteplassområdet med benker vil ligge mellom parkeringsområdene for personbil og buss.

Annen veggrunn – teknisk anlegg – utgjør rabatt mot Tynvegen på nytt parkeringsareal.

Hensynssone:

Frisikt ved inn/ut kjørsel personbil: 6x65m.

Frisikt ved inn/utkjørsel for buss: 4x65m.

Det skal etableres to nye avkjørsler til parkeringsarealet for buss iht. krav i Statens vegvesen sin håndbok N100. Alle avkjørslene får en hensynssone friskt som sikrer sikt over 0,5 m høyde.

Endringer til eksisterende arealformål:

O_R – Rasteplass – arealet blir endret til parkering og redusert med 388 m²

L – Landbruksformål – arealet blir redusert med ca. 2%.

Det nye parkeringsarealet/rasteplassen etableres langs Tynvegen i forlengelse av den regulerte rasteplassen. Parkeringsarealet/rasteplassen skal sikres med gjerde mot skråningsutslaget.

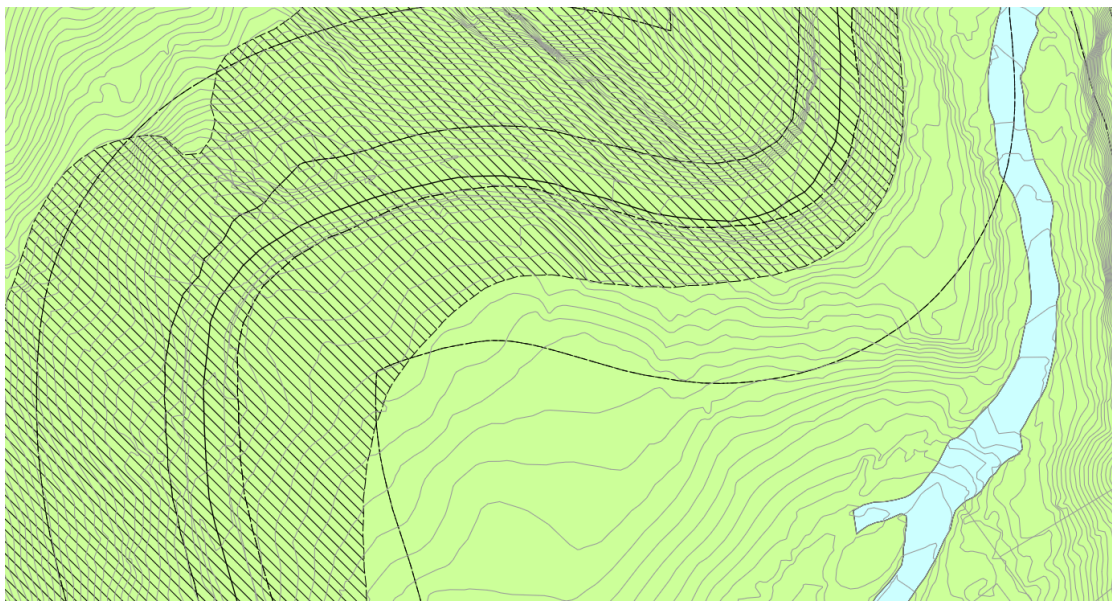


Figur 3 og 4 – areal før og etter reguleringsendring.

Kartutsnitt: Vang kommune/Multiconsult

5.2 Risiko- og sårbarhet (ROS)

Generelt sett er situasjonen uendret for ROS med denne reguleringsendringen. Trafikksituasjonen blir noe endret med ferdig bygd anlegg men vil ikke ha en innvirkning på risiko- og sårbarhetsbildet. Trafikksituasjonen er nærmere vurdert under kapittelet 'konsekvenser'



Figur 5 – Vang Kommuneplan

Kartutsnitt: Vang kommune

5.3 Arealtabell

Tabell 2 – arealtabell

Formål	Gjeldende reguleringsplan Eidskroken (m ²)	Reguleringsendring (m ²)	Endring (m ²)
§12-5. Nr 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur			
Rasteplass	595	207	-388
Parkering	-	1004	1004
Annen veggrunn	-	297	297
§12-5. Nr 5 – Landsbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift			
Landbruksformål	46595	46014	-581
Friluftsmål	8177	8177	-
§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone			
Naturområde i sjø og vassdrag	565	565	-

Tabell 2 viser oversikt over endring i areal (m²) mellom gjeldende reguleringsplan for Eidskroken og revidert plan. Tabellen viser en økning i samferdselsformål med 913 m² på areal som er avsatt til Landbruksformål i gjeldende plan. Totalt sett vil dette utgjøre 1,96% reduksjon i areal avsatt til Landbruksformål.

5.4 Endringer til planbestemmelser:

Følgende bestemmelse blir omformulert:

'3.1 Det skal etableres en rasteplass med parkering på massedeponiet. Rasteplassen skal utstyres med bord og benker og informasjonsskilt om Kongevegen.'

Dette endres til:

'3.3. Rasteplass

Rasteplass o_R skal etableres med bord, benker og informasjonsskilt om Kongevegen.'

Nye bestemmelser:

'3.1 Parkering

Det skal etableres parkering i forbindelse med rasteplassen. Parkeringsarealet skal være adskilt for buss (O_P1) og personbil (O_P2) med separate inn/utkjørsel.'

'3.2 Annen veggrunn – teknisk anlegg

Området regulert til annen veggrunn nyttes til rabatter, grøfter o.l.'

'6.2. Frisikt

Ved kryss og avkjørsler skal det innenfor frisiktssonen være fri sikt i en høyde på 0,5 m over bakken.'

5.5 Konsekvenser av planforslaget

Reguleringsendringen fører til en økning i samferdselsformål og en reduksjon i LNF formål. LNF området som endres til samferdselsformål ligger i ytterkanten av planområdet langs Tynvegen og vil ha liten innvirkningen på den totale bruken av landbruksarealet. Vurdert i sammenheng med totalarealet LNF området er omfanget av endringen ikke vesentlig.

Reguleringsendringen har ingen vesentlige konsekvenser for landskap, miljø, kulturminner, skred/ras eller støy og støv. Intensjonene i Naturmangfoldloven blir ikke berørt da LNF-området er avsatt til Landbruk i gjeldende plan.

Området berører retningslinjer for byggegrenser langs fv. (50 m), bestemmelsesområde og gul sone iht. T-1442 Støy i kommuneplanens arealdel. Utvidelse av parkeringsarealet har ingen vesentlig innvirkning på disse formålene. E16 er under utbygging med en egen trasé og Tynvegen vil som følge av dette bli omklassifisert når ny veg åpner. Veggen vil da ha mindre strenge krav til tiltak på sidearealene.

Etablering av parkering for buss og atskilt område for rasteplass vil forbedre tilkomstmuligheter for turister/besøkende til området. Rasteplassen gir utsikt over dalen og er et naturlig stoppested for de som ønsker å oppleve naturen i området. Dette vil være en positiv konsekvens for nærområdet.

Utvidelsen vil føre til flere avkjørsler, men trafikkmengden på veien vil gå vesentlig ned når E16 legges om. Veien vil da ha status som lokalvei. Det er sikret tilstrekkelig sikt i planen, utenom vestover fra den midtre avkjørselen. Dette vil bli løst ved at det blir venstresvingeforbud ut fra denne avkjørselen. Dette vil sikre tilfredsstillende trafiksikkerhet i planområdet. Utvidelsen fører også til at gående fra parkeringsplassene slipper å gå langs veien for å komme til Kongevegen.

Totalt sett fører ikke reguleringsendringen til endringer for hoveddrammene i gjeldende plan eller for gjennomføring av planen.

6 Oppsummering og konklusjon

Formålet med endring av arealet er tilrettelegging av parkeringsarealet for besøkende til området. Utvidelsen av parkeringsarealet med rasteplass og annen veggrunn fører til at totalt landbruksareal vil bli redusert ca.2%. Dette er et avvik fra LNFR formålet i gjeldende reguleringsplan og kommuneplanen for Vang. Sett opp mot det regulert landbruksareal på deponiet er omfanget av inngrepet begrenset.

Et større parkeringsareal for buss med tilrettelagt område for rasteplass vil være positivt for besøkende til området og vil være i tråd med de overordnede intensjonene i gjeldende reguleringsplan og kommuneplan.