



Statens vegvesen

PLANBESTEMMELSER

# REGULERINGSENDRING E16 KVAMSKLEIVA - RASSIKRING

Vang kommune





## VANG KOMMUNE

Bestemmelser til detaljregulering

### E16 Kvamskleiva Rassikring 2011007

#### § 1 Plangrense og reguleringsformål

Planen er utarbeidet iht. plan- og bygningsloven § 12-3, detaljregulering. Planen blir fremmet etter § 3-7, overføring av planforberedelse til statlig myndighet.

Planen sin avgrensning er vist på følgende tegninger: 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10 og 10/10.

##### FORMÅL

Hovedmålet med planen er rassikring, samt å bedre trafiksikkerheten på strekningen.

I samsvar med § 12-5 i plan- og bygningsloven er arealene innen plangrensen regulert til:

Bebyggelse og anlegg (12-5 nr 1):

- Fritidsbebyggelse (BFR)
- Næringsbebyggelse (BN)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (12-5 nr 2):

- Veg offentlig (o\_SKV)
- Veg felles (f\_SV)

- Veg privat (SV)
- Fortau (o\_SF)
- Gang- /sykkelveg (o\_SGS)
- Annen veggrunn – grøntareal (o\_SVG)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (o\_SVT)
- Leskur/plattformtak (o\_SP)
- Kollektivholdeplass (o\_SKH)
- Parkeringsplass (o\_SPA)

Grønnstruktur (12-5 nr 3):

- Turveg (o\_GTV)

Landbruks, natur og friluftsområde (§ 12-5 nr 5)

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.
- Landbruksformål (LL)

Bruk og vern av sjø og vassdrag (§ 12-5 nr 6)

- Naturområde i sjø og vassdrag (VNS)

Bestemmelsesområder (§ 12-7):

- Midlertidig anlegg- og riggområde

Sikringssoner

- Fri sikt H140
- Andre sikringssoner, restriksjonssoner tunnel H190\_1 og H190\_2

Båndleggingssone

- Båndlegging etter lov om kulturminne (H730)

## § 2 Generelle bestemmelser (Plan- og bygningsloven § 12-7)

### 2.1 Terrengbehandling

Hensynet til landskapet skal sikres gjennom utarbeidelse av byggeplaner og gjennom videre arbeid i anleggsfasen. Ulike prinsipper for terreng- og landskapstilpasning samt krav til utforming av tekniske anlegg og revegetering, skal gå fram av planene.

Alle inngrep som blir gjort i forbindelse med veganlegget skal utføres med nødvendig forsiktighet og omtanke for omliggende terreng. Alle berørte arealer tilknyttet nytt veganlegg skal istandsettes og revegeteres med mest mulig bruk av eksisterende vekstmasser som lagres i anleggsperioden. Terrengbehandling skal ferdigstilles samtidig med resten av veganlegget.

### 2.2 Avvik

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området «annen veggrunn» vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel vanskelige grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som fremgår av formåls grensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet som tilstøtende formål. Ved større avvik fra formåls grensene skal det søkes om dispensasjon, eller planen skal endres.

### 2.3 Byggegrenser

Byggegrense er som fastsatt i vegloven (§29).

### 2.4 Støy

Grenseverdiene gitt i tabell 3 i Klima- og miljøverndepartementets retningslinje T-1442/2012 gjelder for planen. Der hvor disse som en følge av kriterier gitt i retningslinjen og Vegdirektoratets notat (2004/047879-33) ikke legges til grunn, skal boliger og fritidsboliger ha tilgang til privat uteareal hvor nevnte grenseverdier tilfredsstilles. Innendørs støynivå for bolig skal minst oppfylle kravene i byggeteknisk forskrift/NS8175 klasse C. Der det gjøres tiltak innendørs skal de krav til ventilasjon/luftutskifting som følger av byggeteknisk forskrift tilfredsstilles. Støydempende tiltak knyttet til driftsfasen skal være etablert før veganlegget åpner.

### 2.5 Kulturminner

Før gjennomføring av tiltaket skal det utføres supplerende arkeologiske utgravinger i bestemte områder langs vegtraseen. Det skal tas kontakt med Oppland fylkeskommune i god tid før gjennomføring for å klarlegge omfang og tidsplan. Supplerende arkeologiske utgravinger hindrer ikke oppstart av arbeider på områder der det ikke skal gjøres nye undersøkelser.

Eventuelle dispensasjoner skal være søkt om, og gitt av Riksantikvaren før arbeidet kan settes i gang.

Lov om kulturminner § 8, andre ledd, skal ligge til grunn ved anleggsarbeid og annen virksomhet i planområdet. Dersom det i forbindelse med utbyggingen oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter.

### 2.6 Drenering og overvann

Kryssing av bekker og vassdrag skal skje ved bruk av stikkrenner/kulverter. Alle kryssinger skal dimensjoneres for å tåle en 200-årsflom, med 40 % klimapåslag.

Tiltak som berører vassdrag skal utredes videre i byggeplanfasen. Det skal foreligge godkjenning for utslipp av vann fra tunnelene i anleggsfasen og det skal avklares om det vil bli stilt utslippskrav fra driftsfasen. Nødvendige tiltak skal iverksettes før utslipp til vannforekomster.

## **2.7 Naturmiljø og biologiske forhold**

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. Naturmangfoldlova.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding av anlegget, jf. «Regional handlingsplan mot fremmede skadelige arter» fra Statens vegvesen Region øst.

## **2.8 Riggområder**

Riggområder skal ha oppsamling av alt søl og lekkasjer av olje og drivstoff. Verkstedsområde skal ha tett flate og oppsamling av all væske. Brakkerigg skal ha tett tank for oppsamling av alt avløpsvann som ikke har påkobling til kommunalt nett.

## **2.9 Kantsoner mot vassdrag**

Det skal reetableres kantsoner med vegetasjon i fylling mot Vangsmjøse der avstand fra vegkant til fyllingsfot overskrider 6 m. Ved utarbeiding av byggeplan skal en bestrebe seg på å utforme strandsonen med variasjon i linjeføring og materialbruk. Det skal lages små odder og vikar der bunnforholdene tillater det og store blokker skal gi hulrom i fyllingen som gir oppholdssted for yngel og småfisk.

## **2.10 Flytting av matjord**

Statens vegvesen skal i forbindelse med detaljplan for anleggsvirksomheten utarbeide særskilt plan for håndtering av matjord innenfor anleggsområdet.

## **2.11 Sikkerhet mot flom og skred**

Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

### **§ 3 Bebyggelse og anlegg (Pbl §12-5 nr. 1)**

#### **3.1 Fritidsbolig (BFR)**

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder.

#### **3.2 Næring (BN)**

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Skjæringer og fyllinger for felles veg f\_SV2 kan etableres på området.

### **§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr.2)**

**4.1** Offentlige kjøreveger (o\_SKV) skal opparbeides med den linjeføring som fremgår av reguleringsplantegningene. Veg o\_SKV 1 skal ha utvidet skulder i begge retninger mellom profil 0 og ca. profil 800 for å bedre forholdene for gående og syklende.

Veg o\_SKV 3 skal være omkjøringsveg når tunnelen mellom Kvam og Hugavike er stengt, og kan benyttes som kjøreveg i forbindelse med vedlikehold i tunnelen, ulykker, eller andre situasjoner som medfører at tunnelen må stenges.

**4.2** Felles veg f\_SV 1 er felles for eiendommene 48/2, 48/18, 48/19 og 48/25.

Felles veg f\_SV 2 er felles for eiendommene 62/1, 62/4, 62/14 og 62/25.

Felles veg f\_SV 3 er felles for eiendommene 53/1, 53/2, 53/3, 53/4, 53/5, 53/6.

Felles veg f\_SV 4 er felles for eiendommene 53/1, 53/5.

Felles veg f\_SV 5 er felles for eiendommene 53/1, 53/2, 53/3, 53/4, 53/6.

Felles veg f\_SV 8 er felles for eiendommene 53/1, 53/2, 53/3, 53/4 og 53/6.

Felles veg f\_SV 10 er felles for eiendommene 54/1, 54/2.

Felles veg f\_SV 12 er felles for eiendommene 53/1, 53/2, 53/3, 53/4, 53/5, 53/6.

**4.3** Private veger merket SV er private for de eiendommer som de naturlig går til.

**4.4** Offentlige fortau (o\_SF) og offentlige gang- /sykkelveger (o\_SGS) skal opparbeides som vist på plankart.

**4.5** Annen veggrunn grøntareal (o\_SVG) er offentlig. Innenfor områder tillates etablert nødvendige skjæringer og fyllinger, samt nødvendige tekniske installasjoner og lignende. På området kan det også opparbeides fanggrøft eller voll for å sikre vegen mot skred og nedfall. På området o\_SVG ved tunnelmunning i Hugavike, kan det etableres rens tiltak for tunnelvann.

**4.6** Området annen veggrunn – tekniske anlegg (o\_SVT) er offentlig.

I vertikalnivå 1 gjelder formålet sikringssoner knyttet til tunnelen. Arealene skal benyttes til bergsikring og andre tekniske tiltak knyttet til vegtunnelen.

På området annen veggrunn – tekniske anlegg vertikalnivå 2, kan det plasseres tekniske bygg for tunnelen og nettstasjoner for strøm. Disse tiltakene skal byggemeldes.

**4.7** Leskur (o\_SP) skal etableres på arealer avsatt til formålet.

**4.8** Kollektivholdeplass (o\_SKH) skal opparbeides som vist i plankart. Det skal legges vekt på estetiske kvaliteter ved utformingen av området.

**4.9** Parkeringsplass (o\_SPA) i tilknytning til kollektivholdeplass skal være offentlig og ha utforming som vist i plankart.

## **§ 5 Grønnstruktur (§ 12-5 nr.3)**

Områder regulert til turveg (o\_GTV) skal benyttes til fiskesti og rekreasjon mellom Øylo og Hugavike.

## **§ 6 Landbruks-, natur- og friluftsområder (§ 12-5 nr.5)**

**6.1** Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan. Kommuneplanens bestemmelser gjøres også gjeldende for områder som i denne planen reguleres til LNFR. Skjæringer og fyllinger for private veger og felles veger kan etableres på området.

Områdene ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområde.

**6.2** Områder regulert til landbruksformål (LL) skal benyttes i samsvar med det som er naturlig for det enkelte bruk som arealet hører til. Vegfyllinger som grenser mot dyrket mark skal utformes slik at arealet kan bli en del av omliggende dyrket mark. Skjæringer og fyllinger for private veger og felles veger kan etableres på området.

Områdene ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområde.

## § 7 Bruk og vern av sjø og vassdrag (§ 12-5 nr.6)

I områder regulert til naturområde i sjø og vassdrag (VNS), skal inngrep og fyllinger utføres på en skånsom måte. Ved etablering av fylling i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden, skal det brukes sprengstein av bergarter som ikke er nåledannende og som inneholder lite finstoff. Det skal primært brukes sprengstein fra dagbrudd. Det kan sekundært legges opp fylling i ytterkant med slike masser først med påfølgende oppfylling på innerside med andre masser.

For å minimere mengden suspendert stoff i frie vannmasser i Vangsmjøse og videre ut i Begna, skal det brukes overflatetett siltgardin utenfor utfyllingsområder. Arbeid med utfylling skal skje på en måte som sikrer funksjonen til siltgardinen. Funksjonen til siltgardinen skal sikres gjennom regelmessige overvåking av partikkel spredning ved vannprøvetaking. Lengden på hver siltgardin og behov for utskifting (funksjonsperiode) av siltgardiner må tilpasses strømforhold, dybder for plassering og fyllingsgrad av slam. Maskevidde på siltgardin skal stå i forhold til kornfordelingen av massen som skal fortreges. Siltgardinen må tilpasses reguleringshøydene i Vangsmjøse.

Det skal utarbeides en overvåkningsplan for vannkvaliteten i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden, ved utløp til Begna og ved utløp Kvamsbekken. Ved avvik fra planen skal Fylkesmannen kontaktes.

Nytt bekkeløp i Kvamsbekken skal opparbeides med terskler i overgangen fra nytt bekkeløp og inn i eksisterende bekkeløp for å gi gode gyteforhold og motvirke erosjon og utvasking. Opprinnelige bunnsedimenter deponeres midlertidig og legges ut igjen i nytt bekkeløp. Eventuelt supplerende bunnsedimenter skal være av tilsvarende kvalitet og ikke ha innslag av sprengstein. Sprengstein brukt til plastring av elver og bekker må være vasket slik at de er fri for kjemikalier og sprengstoffrester og ikke inneholde steinnåler.

Hvor det etableres nytt bekkeløp skal dette tilpasses omliggende terreng så lang som mulig. Kantvegetasjonen langs berørte bekker skal i en avstand på 2-3 meter fra bekkkant tilbakeføres/restaureres lik opprinnelig kantvegetasjon.



## § 8 Hensynssoner (Plan- og bygningsloven § 12-6, jf. § 11-8)

### 8.1 Frisikt (H140)

Det kan ikke føres opp konstruksjoner eller anordninger i frisiktsoner som hindrer fri sikt etter veglovens bestemmelser. Det skal være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegers/avkjørslers nivå. Forutsatt at krav til sikkerhetssone er ivaretatt kan enkeltstående trær, stolper og lignende stå i frisiktsonene.

### 8.2 Andre sikringssoner - område H190\_1 og H190\_2

Gjelder arealer over og rundt tunnel i en avstand på 30 m til hver side fra tunnelveggene. I områdene tillates det ikke tiltak som medfører sprengning, peleramming, boring i grunnen, tunneldriving, eller andre tiltak som medfører inngrep eller skade på vegtunnelen eller sikringssonen rundt denne uten tillatelse fra Statens vegvesen.

### 8.3 Faresone ras- og skredfare H310\_1 – H310\_12

Byggetiltak jf PBL § 20-1a) og j) kan bare gjennomføres dersom tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK10 er dokumentert ivaretatt før byggetiltaket kan starte.

### 8.4 Båndlegging etter lov om kulturminne H730\_1

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner id. 31695, 173020 og 173018, som er markert som henholdsvis bestemmelsesområde #2, #3 og #4 i plankartet.

De berørte automatisk freda kulturminnene id. 173082, 173014 og 173081 som er markert henholdsvis #5, #6 og #7 i plankartet, kan fjernes uten vilkår om ytterligere arkeologiske undersøkelser.

Det skal tas kontakt med Oppland fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes»

Båndlagte kulturminner som ligger inn mot områder hvor det gjøres tiltak skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden. Anleggsgjerde skal oppføres under oppsyn av arkeolog fra Oppland Fylkeskommune.

## § 9 Områdebestemmelser (Plan- og bygningsloven § 12-7)

### 9.1 Midlertidig anlegg- og riggområde i kombinasjon med LNFR

Områder avsatt til anlegg- og riggområde kombinert med LNFR kan benyttes til anleggsområde så lenge anleggsarbeidene pågår. Disse områdene kan benyttes til riggplass, anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell og maskiner, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av overvanns- og dreneringsledninger med mer.

Hvor det innenfor nye LNFR-områder er asfaltdekke og bærelag av asfaltmasser eller lignende, skal disse massene fjernes og områdene skal gis form og topplag slik at de blir en naturlig del av LNFR-området.

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest våren etter ferdigstilling, skal alle arealer for anlegg og rigg tilbakeføres til tilsvarende stand som områdene hadde før anleggsstart eller som tilgrensende LNFR-områder.

Formålet «midlertidig anlegg- og riggområde» opphører og skravuren fjernes fra planregisteret når veganlegget er overtatt til planlagt bruk.

### 9.2 Midlertidig anlegg- og riggområde i kombinasjon med LL

Områder avsatt til anlegg- og riggområde kombinert med LL, kan benyttes til anleggsområde så lenge anleggsarbeidene pågår. Disse områdene kan benyttes til deponi, riggplass, anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell og maskiner, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av overvanns- og dreneringsledninger med mer.

Etter at anlegget er ferdig, og senest våren etter ferdigstilling, skal områdene planeres slik at de kan benyttes til landbruksformål. Deler av eksisterende veger som ligger innenfor områdene skal fjernes.

Formålet «midlertidig anlegg- og riggområde» opphører og skravuren fjernes fra planregisteret når veganlegget er overtatt til planlagt bruk.

For de ulike LL områder gjelder i tillegg følgende:

Område LL1 skal kunne benyttes til deponi og riggområde med mer og høyden skal tilpasses i forhold til ny veg og omliggende terreng.

Område LL2 skal senkes ned i nivå med ny veg (o\_SKV). Område kan benyttes til omkjøringsveg og riggområde med mer i anleggsfasen.

Område LL3 skal benyttes til vegfyllinger med mer. Fyllingene skal ikke være brattere enn 1:6.

Området LL4 skal kunne benyttes til deponi og riggområde med mer og høyde og utforming vil bli tilpasset i forhold til ny veg og omliggende terreng.

Dato: 10.03.15



Statens vegvesen  
Region øst  
Ressursavdelingen  
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER  
Tlf: (+47) 22073000  
firmapost-ost@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**