



PLANBESKRIVELSE I TILKNYTNING TIL

DETALJREGULERINGSPLAN 2013004

EIDSKROKEN MASSEDEPONI



Multiconsult



Statens vegvesen

Detaljreguleringsplan

FOR EIDSKROKEN MASSEDEPONI I VANG KOMMUNE

Planbeskrivelse

Oppdragets navn:	Eidskroken massedeponi					
Oppdragsgiver:	Statens vegvesen					
Oppdragsgivers representant:	Håkon Håversen					
Dato:	11.3.2015					
Oppdragsnr.:	2 1 5 6 8 7 - 2					
Plankart til planbeskrivelsen:	Eidskroken massedeponi					
Utarbeidet av:	Parul Khandelwal	Fag/Fagområde:	Areal og Utredning			
Kontrollert av:	Gina Skogen	Ansvarlig:	Multiconsult AS			
Godkjent av:	Espen Eek	Emneord:	Detaljregulering			
03	11.3.2015	Revisjon etter merknader	18	PK	GS	PK
02	16.1.2015	Planbeskrivelse til detaljregulering	18	PK	GS	PK
01	19.1.2015	Planforslag til 1. gangs behandling	18	PK	GS	PK
Utg	Dato	Tekst	Ant.sider	Utarb.av	Kontr.av	Godkj.av

Forord

Statens vegvesen startet våren 2011 arbeidet med reguleringsplan for E16 Øye – Eidsbru i Vang kommune. Planleggingen av prosjektet har vist seg å medføre større overskudd på masser enn først antatt. Det er derfor behov for å regulere egne områder for massedeponi utenfor planområdet for selve vegen. Deponiet planlegges på jordet nedenfor Tynvegen (nåværende E16) i Hagasvingen.

Statens vegvesen varslet i april 2013 om oppstart av planarbeidet med reguleringsplan for massedeponiet.

Planarbeidet er utført i samarbeid med andre offentlige etater og med Vang kommune.

Forslag til detaljregulering for Eidskroken massedeponi er utarbeidet av Multiconsult, Region Stavanger, på vegne av Statens vegvesen, Region Øst.

Offentlig ettersyn og sluttbehandling

Dette reviderte reguleringsplanforslaget lå på offentlig ettersyn i perioden 19. januar til 16. februar 2015. På bakgrunn av merknader som kom inn er det gjort noen mindre endringer i planforslaget. Det er utarbeidet et dokument som gjør rede for merknadene og hvordan de er håndtert i planmaterialet, dette dokumentet følger planforslaget som nå sendes inn til Vang kommune for avsluttende behandling og vedtak.

Dokumentoversikt

Reguleringsplanen ligger i papirutgave på kommunehuset i Vang.

Formelle dokumenter:

- Plankart A1 målestokk 1:1000
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse til reguleringsplanen

Vedlegg:

Delrapporter og notater

1. ROS – analyse
2. Oppsummering av innkomne merknader med kommentarer.
3. Grunnundersøkinger for framtidig deponi
4. Tegning C1 – Plan og profil
5. Tegning C2 – Fyllingsgrad
6. Støyrapport, Multiconsult (2014)
7. Notat – Vurdering av alternativer, Eidskroken massedeponi

INNHold

1. FORMÅL MED PLANARBEIDET	5
2. Alternativer til permanent massedeponi	5
2.1 Vurdering av alternativene	6
3. GJELDENE PLANER OG PLANGRUNNLAG	7
3.1 Kommuneplanen	7
3.2 Reguleringsplaner	7
4. PLANPROSESSEN	8
4.1 Varsling om planoppstart	8
5. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET	8
5.1 DAGENS SITUASJON	8
5.1.1 Beliggenhet og avgrensning	8
5.1.2 Landskap	9
5.1.3 Eksisterende bebyggelse	9
5.1.4 Miljø (natur og vassdrag)	9
5.1.5 Kulturminner/kulturmiljø	10
5.1.6 Friområder og friluftsliv i nærmiljøet	11
5.1.7 Jordvern/landbruk	11
5.1.8 Trafikkforhold	11
5.1.9 Geologi	11
6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	11
6.1 Reguleringsformålene i planen:	11
6.2 Konsekvenser av planforslaget	12
6.2.1 Landskap	12
6.2.2 Miljø (Natur og vassdrag)	13
6.2.3 Gjennomgang av forholdet til Naturmangfoldloven kapittel II, §§8-12	14
6.2.4 Kulturmiljø og kulturminner	15
6.2.5 Jordvern/landbruk	15
6.2.6 Trafikale forhold	15
6.2.7 Skred	16
6.2.8 Støy og støv	16
6.2.9 Gjennomgang av forholdet til forurensningsforskriften, kapittel 30	16
6.3 ANALYSER OG VURDERINGER	17
6.3.1 Vurdering av krav om konsekvensutredning	17
6.3.2 ROS-analyse	17
7. OPPSUMMERING/KONKLUSJON	18

1. FORMÅL MED PLANARBEIDET

Målet med planen er å regulere permanent massedeponi for overskuddsmasser fra byggingen av ny E16 Øye- Eidsbru i regi av Statens vegvesen.

Den eksisterende vegtraseen for E16 fører langs Vangsmjøsa, forbi Øye og videre til Eidsbru. Pga. utilstrekkelig kapasitet og kjøreforhold skal det anlegges en ny vei fra Øye til Eidsbru (Plan ID 2011005, E16 Øye – Eidsbru). Denne begynner ved Steindejordet på nåværende E16 og føres over fjellet og gjennom tunnel til den treffer Eidsbru og krysser vassdraget med bro og kobles tilbake på eksisterende E16.

Utbygging av veien, og spesielt utgraving av tunnelen, vil medføre et stort masseoverskudd. Massene kan deponeres midlertidig eller permanent, eller eventuelt brukes ved andre utbyggings prosjekt. Bruksområdene til massene varierer mht. lokal geologi og ulike typer jordmasser som graves ut og umiddelbar behov for massene.

Ved utbygging av E16 Øye – Eidsbru er det beregnet behov for å deponere ca. 200 000 tonn overskuddsmasse, som må lagres permanent. Disse består av faste løsmasser og vegetasjonsmasser.

Det er gunstig å deponere masser i nærheten av utgravingsstedet for å redusere behovet for langdistanse massetransport.

Mht. til permanent deponi av faste løsmasser har det blitt behov for regulering av et deponiområde som kan håndtere disse massene.

Flere deponiområder ble vurdert for massedeponiet. Følgende kapitler beskriver ulike alternativ til massedeponiet og endelig planforslag til deponi.

Multiconsult har utarbeidet reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser iht. Plan og bygningsloven §§12-1 og 12-4 til 12-8. Der ikke annet er angitt er bildene i planbeskrivelsen tatt av Multiconsult.

2. Alternativer til permanent massedeponi

Alternativene til mulig plassering av massedeponi ble valgt med følgende kriteria:

- Passende terreng for permanent deponering av masser.
- Tilstrekkelig kapasitet for volum av masser som skal deponeres
- Nærhet til planområdet (inntil 3km) for å redusere transport av masser.
- Områder som ikke kommer i vesentlig konflikt med natur/-kulturmiljø og landskap.

Planområdet for E16 ligger i et naturskjønt område og etablering av et permanent massedeponi i dette området innebærer store utfordringer. Flere områder ble vurdert som aktuelle men ble forkastet pga. vanskeligheter med å oppfylle alle kriteriene.

Et område ved Øye langs elva/Kvamsfjorden kunne være aktuelt mht. til terreng og kapasitet men kom i konflikt med kulturminner representert ved tuftene etter gamle Øye stavkirke (kirkens tidligere beliggenhet før den ble flyttet til dagens lokasjon).

Område ved Hagsstrønde kunne vært aktuelt men skal brukes som deponi for steinmasser. Øvrige forslag kom i vesentlig konflikt med naturmiljø og var vurdert som uaktuelle.

2.1 Vurdering av alternativene

Følgende forslag var vurdert som reelle alternativ for permanent deponering av masser:



Figur 1 – Oversiktskart over alternativer for massedeponi

Sammenstilling av alternativene uten tiltak

Kriteria	Alternativ 1	Alternativ 2
Passende terreng	Ja	Ja
Tilstrekkelig kapasitet	Nei	Ja
Nærhet til planområdet	Ja	Ja
Konflikt med nærmiljø/friluftsliv	Nei	Nei
Konflikt med naturmiljø	Ja	Ja
Konflikt med kulturmiljø	Nei	Ja
Vesentlige endringer av landskapsbildet	Delvis	Delvis
Tap av naturressurser	Ja	Delvis

Tabell 1 – Sammenstilling av alternativene

Tabell 1 sammenstiller de to alternativene som har blitt vurdert. Alternativ 1 består av tre områder: to (A og B) som er allerede regulert til deponi formål i reguleringsplan for E16 Øye-Eidsbru, og det tredje området (C) som er uregulert. Terrenget på alle områdene kan tilpasses til massedeponi formål, og ingen av disse kommer i konflikt med jordbruksareal eller

kulturmiljø. Det blir konflikt med naturmiljø og naturressurser i form av tap av skogsområder, men det tenkes at alle områdene vil naturlig revegeteres. Det vil ta 20-30 år før skogen er tilbakeført etter dagens bonitet.

Plasseringen av knuseverket er usikker ved alternativ 1 mht. behov for areal, støynivå og mellomlagringsplass. Da dette alternativet ikke har tilstrekkelig kapasitet vil ca. 140 000 tonn masser måtte deponeres et annet sted med valg av dette alternativet.

Alternativ 2 har et passende terreng for etablering av massedeponi. Denne har også tilstrekkelig kapasitet til å dekke hele deponeringsbehovet, inkludert midlertidig knuseverk. Dette alternative medfører konflikter med naturmiljø, naturressurser og kulturmiljø ved tap av jordbruksareal, en del av kongevegen og grøntområdene som ligger langs jordbruksgrensen. Ved opparbeidelse av massedeponiet vil jordbruksarealet tilbakeføres til opprinnelig størrelse og kvalitet etter at anleggsarbeid er ferdig. Reguleringsplanen for massedeponiet omfatter også regulering av friluftsområder langs vassdraget slik at disse blir ivaretatt.

Begge alternativene medfører endringer til landskapsbildet. Dette er regnet som delvise endringer siden utforming av deponiet med vekt på god landskapstilpasning kan redusere negativ innvirkning på landskapsbildet.

En mulighet for å kombinere alternativ 1 og 2 har også blitt vurdert. Dette med hensyn til å bruke midlertidig deponiområder A og B og deponere resterende masser på Kvame. Denne løsningen vil medføre transport av masser til 3 forskjellige steder med etablering av knuseverk på Kvame. Det er vurdert lite hensiktsmessig å dele opp massene hvis hele behovet kan bli dekket på ett sted.

Konklusjon

Ut ifra de forskjellige tema som har blitt vurdert for hvert alternativ ble det vurdert at alternativ 2 utgjør den minst negative løsningen for permanent deponering av masser. Alternativ 2 kan dekke hele behovet for massedeponering, inkludert mellomlagring av masser og knuseverk. Det vil kunne holde alt på ett sted slik at transport av masser kan holdes avgrenset innenfor ett område. Valg av dette alternativet vil forutsette at massedeponiet kan tilbakeføre jordbruksarealet og at knuseverket ikke medfører vesentlige negative konsekvenser mht. støy og støynivå til nærliggende sårbare objekter.

3. GJELDENE PLANER OG PLANGRUNNLAG

3.1 Kommuneplanen

Gjeldende kommuneplan i området er kommuneplan for Vang kommune, vedtatt 2013 viser området som Landbruk-, natur- og friluftsområde (LNF-område).

3.2 Reguleringsplaner

Det finnes ingen reguleringsplaner innenfor planområdet. Massedeponiet planlegges i forbindelse med detaljreguleringsplan 2011005 E16 Øye- Eidsbru.

4. PLANPROSESSEN

4.1 Varsling om planoppstart

Planoppstart ble varslet i avisa Valdres, samt i brev til berørte grunneiere, offentlige etater og interesseorganisasjoner datert 19.4.2013. Fristen for merknader ble satt til 21.5.2013. Det kom inn fem merknader fra offentlige etater, inkludert e-post korrespondanse, og en merknad fra private grunneiere.

Sak.nr	Fra offentlige myndigheter	Datert
1	Fylkesmannen i Oppland	16.5.2013
2	Oppland fylkeskommune (Regionalenheten og Kulturarvenheten)	24.5.2013
3	Oppland fylkeskommune	27.9.2013
4	Oppland fylkeskommune	08.1.2014
5	NVE	15.5.2013
	Fra private	Datert
6	Arne Martin Bøe	21.5.2013

Tabell 2 – Liste over merknader

Merknadene omhandlet generelt:

- Private interesser vedr. eksisterende eiendommer
- Knuseverk i forbindelse med anleggsperioden
- Natur- og vassdragsområder
- Kulturminner og kulturmiljø
- Kulturlandskap
- Miljø- og jordvern hensyn
- Samfunnssikkerhet

Merknadene er oppsummert og kommentert i eget vedlegg. Når forslag til reguleringsplan blir lagt ut på høring, får alle berørte grunneiere tilsendt planen, med frist for å komme med merknader til denne. Statens vegvesen vil også ha et åpent informasjonsmøte i høringsperioden der alle kan komme og få informasjon om planen. Etter høringsperioden blir reguleringsplanforslaget sendt til Vang kommune med alle innkomne merknader til planen og Statens vegvesen sine kommentarer til disse.

5. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

5.1 DAGENS SITUASJON

5.1.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger sør for Eidsbru og nord-øst for Kvamsfjorden på et område mellom dagens E16 og Kvamsfjorden. Planområdet har en størrelsesorden på 56 daa.

5.1.2 Landskap

Planområdet ligger nedenfor dagens E16 og skråner ned mot Kvamsfjorden og Otrøelva. Planområdet består for det meste av dyrket jord. Det er et vegetasjonsbelte langs Otrøelva. Planområdet ligger mellom kotehøyde +468 - +491 moh.



Figur 2. Panorama av planområdet sett fra nord. E16 til høyre og Kvamsfjorden i bakgrunnen.

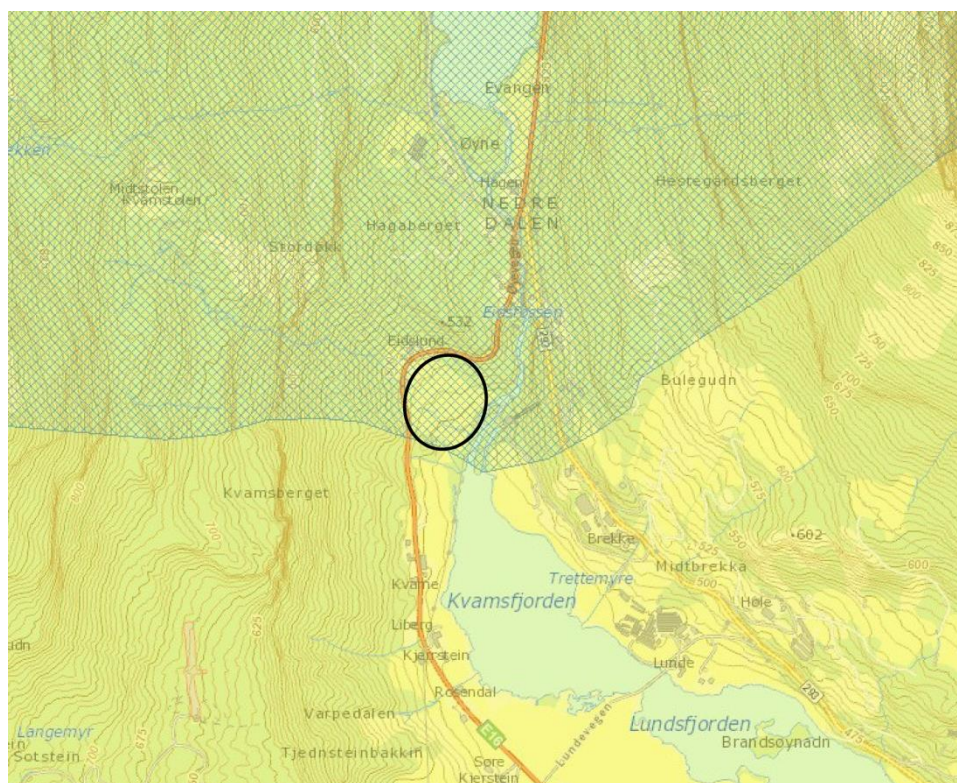
5.1.3 Eksisterende bebyggelse

Det er ingen eksisterende bygg i planområdet. Det ligger noe bebyggelse nær planområde i forbindelse med eksisterende E16. Bebyggelsen består av bolig og diverse driftsbygg.

5.1.4 Miljø (natur og vassdrag)

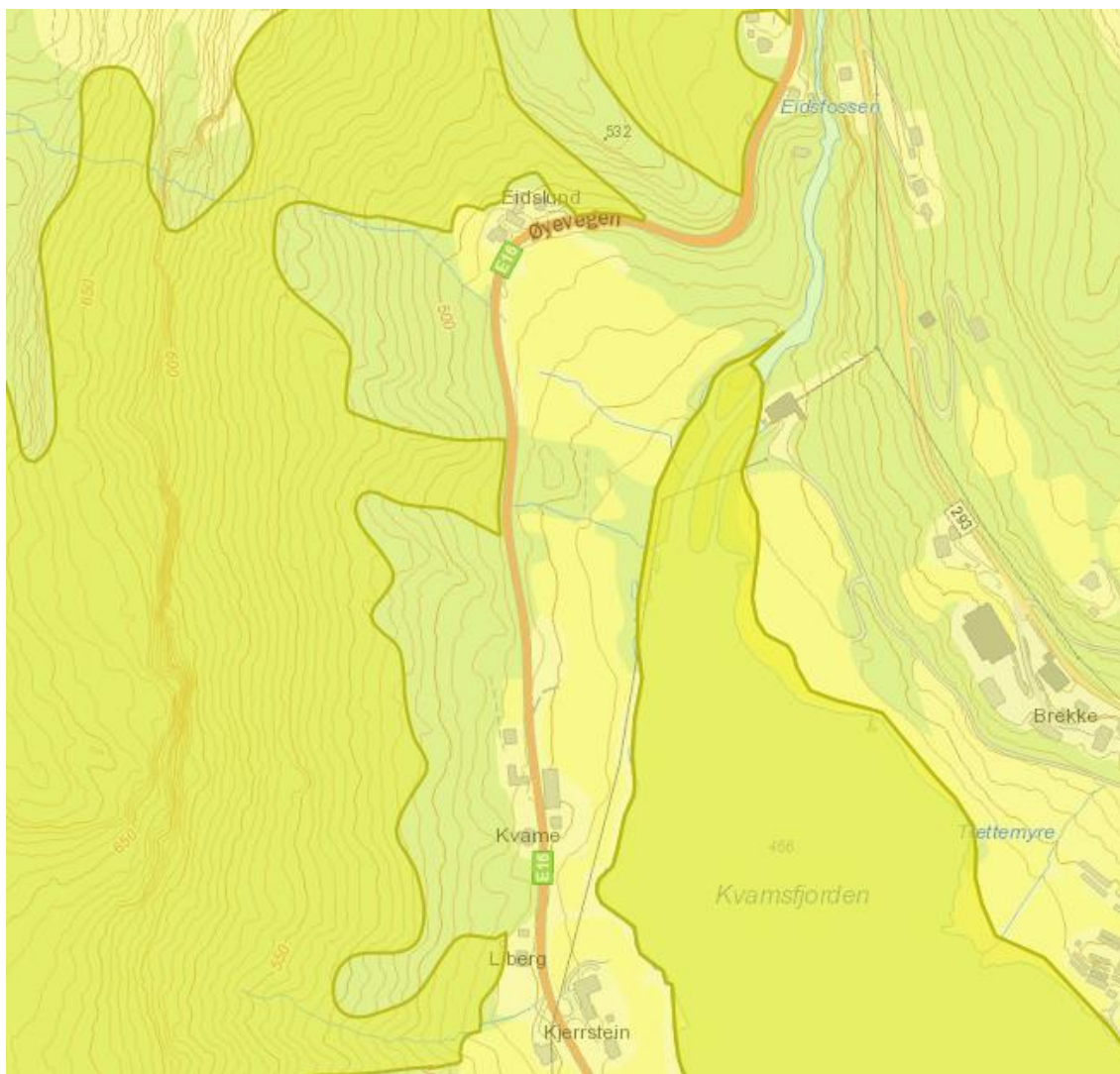
Planområdet ligger innenfor influensområdet til det verna vassdraget Otrøelva. Elva er vernet for å unngå ytterligere vannkraftutbygging i feltet. Vassdraget er viktig del av et attraktivt og variert landskap. Verneverdiene i vassdraget knytter seg hovedsakelig til friluftsliv og landskap.

Elva har funksjon som gyteelv, og det er viktig at tiltak som gjennomføres ikke hindrer fiskens frie gang eller medfører forringelse av gyte- og oppvekstområder



Figur 3. Verneplan for vassdrag. Kilde: Naturbasen Miljødirektoratet

Planområdet inneholder ingen spesielle artsforekomster men det har blitt observert Gaupe innenfor området som har status som sårbar på Norsk rødliste for arter 2010. Otrøelva og Kvamsfjorden er også rasteområde for Andefugler, samt beiteområde for Sangsvaner. På vestsiden av E16 er det leveområde for Ospehvitkjuke.



Figur 4. Områder for artsforekomster vises med skravur. Kilde Naturbasen Miljødirektoratet.

5.1.5 Kulturminner/kulturmiljø

Planområdet ligger innenfor et større område som rommer en rekke kulturminner, som for eksempel Øye stavkirke, gravminner, bergkunst, hustufter og vegfar i form av hulveger, rester av gamle kirkeveger og den Bergenske Kongeveg. Kulturminnene er spor etter aktivitet og bosetning i området som strekker seg over flere århundre.

På grunn av høy tetthet av kulturminner ellers i området ble det gjennomført en befaring av planområdet, 7.7.2013 av kulturarvenheten, Oppland fylkeskommune. Befaringen ble gjennomført for både å påvise eventuelle synlige kulturminner, og for å vurdere potensialet for automatisk fredete kulturminner under dyrket mark. Det ble påvist at en liten del av kongevegen ligger mellom to jorder på gnr/bnr 11/1.

5.1.6 Friområder og friluftsliv i nærmiljøet

I Øye er de viktigste lokale friluftssinteressene knyttet til veger og stier i kulturlandskapet. Vassdraget Otrøelva er brukt til friluftsliv.

Fra Øye kan man med utgangspunkt i Rødalen for eksempel gå til Brekkastølen, Steindestølen, Gamlestølen eller videre til DNT sitt rutenett på Filefjell. Vegen i Rødalen er bomveg.

Kongevegen går fra Kvame i Øye langs vestsida av Strøndafjorden og til Varpebrui. Videre fortsetter den på østsida av E16 som sløyfer og korte stykker fram til Tyinkrysset.

5.1.7 Jordvern/landbruk

Planområdet består i dag av dyrket jord. Hensyn til jordvern må stå sentralt i all planlegging. Jordbruksareal er en grunnleggende ressurs for å sikre matforsyning på kort og lang sikt, og den er en viktig del av kulturlandskapet. Det bør legges opp til en effektiv arealutnyttelse av planområdet.

5.1.8 Trafikkforhold

Planområdet grenser til dagens E16 som har en vegbredde og kurvatur som ikke tilfredsstiller europavegstandard. Vegen går gjennom bebyggelsen på Øye og nær skole. Terrenget er relativt flatt med slake skråninger. Fartsgrensen er 60 km/t. Ved Øye er fartsgrensen 40 km/t, i tillegg er det etablert fartsdumper. Årlig døgntrafikk (ÅDT) ved langs E16 i 2013 er på 1476. Hovedsakelig består dette av personbiler, men ca. 14 % av den årlige døgntrafikken er tungtransport.

5.1.9 Geologi

Ras

Planområdet ligger nær utløsning- og utløpsområde for steinsprang som ligger vest for planområdet.

Skred

Området inngår i utløpsområde for snøskred, og jord- og flomskred. De klimatiske forholdene og topografien i Vang tilsier at det kan forekomme både tørre og våte snøskred i området, samt sørpeskred ved spesielle vær-situasjoner. Det er også fare for at jord- og flomskred kan forekomme i perioder med mye nedbør. I følge nettsiden www.skrednett.no er det ikke registrert skredhendelser innenfor planområdet. Det er registrert skred i tilgrensende områder til planområdet.

6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

6.1 Reguleringsformålene i planen:

Samferdsels og teknisk infrastruktur (PBL § 12 – 5, nr. 2)

- Rasteplasser

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (PBL § 12-5, nr.5)

- Landbruksformål
- Friluftssformål

Bruk og vern av sjø og vassdrag (PBL § 12-5, nr.6)

- Naturområde i sjø og vassdrag

Hensynssoner (Pbl. § 12-6)

- Skredfare
- Bevaring naturmiljø

Bestemmelsesområder

- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg/knuseverk
- Anlegg- og riggområde

Avkjørsler for landbruk og midlertidig avkjørsel for knuseverket er markert på plankartet.

Bakgrunn for reguleringsplanen er å sikre:

- Volum til permanent plassering av overskuddsmasser fra byggingen av ny E16 Øye- Eidsbru
- Tilbakeføring av området til LNF-formål etter at veganlegget er ferdig

Deponiet kommer til å bestå av overskuddsmasser fra planlagt tunnel E16 Øye- Eidsbru. Det er beregnet at massedeponiet kan ta ca. 220 000 m³ med masse. Massedeponiet er tilpasset det nedenforliggende verna vassdraget og det omkringliggende landskapet.

Etter at anleggsarbeidet for E16 er avsluttet skal området ryddes og tilbakeføres til LNF-formål. Tilbakeføring av terreng tilpasses naturlig terrengformasjon med myke og organiske former. Jordbruksarealet skal planeres og tilpasses høyde på Tynvegen. Det vil også være grøft langs eksisterende Tynvegen for å hindre avrenning av eventuelle avfallsstoffer fra fyllingen ut mot kjørevegen. Skråningen ned mot vassdraget bør revegeteres med stedegen vegetasjon.

En buffersone på 10 – 15 m er anlagt langs vassdraget. Buffersonen blir regulert til friluftsmål med hensynsone bevaring av naturmiljø. Buffersonen blir i tråd med nasjonalt mål om å bevare strandsonen som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, og sikrer vassdragslandskap og vassdragsbelter.

Det skal også reguleres rasteplass med parkeringsplasser helt nord i planområdet på massedeponiet. Formålet med dette er å tilrettelegge for besøkende til Kongevegen med mulighet til å stoppe og nyte utsikten og få vite litt mer om Kongevegen i Filefjell området. Det er tiltenkt at rasteplassen blir utstyrt med benker, bord og infoskilt om Kongevegen.

6.2 Konsekvenser av planforslaget

6.2.1 Landskap

Det vil være konsekvenser for landskapet i planområdet. Den nye fyllingen vil føre til at dagens landskap får endret form. Terrenget heves på høyde med Tynvegen og blir planert med en svak helning mot sør og bratte skråninger ned mot buffersonen og vassdraget.

Konsekvenser for landskapsbilde i anleggsperioden er knyttet til eksponering. For å begrense de visuelle virkningene er det viktig at anleggsområdene ikke omfatter mer enn nødvendig areal.

Skråning ned mot buffersone kan beplantes for å gi området en mest mulig naturlig form. Høyde og fall på området avhenger av hvor mye masser som skal legges her. Området skal ha fall som sikrer driftsbehovet for formålet. Fyllingsgraden i deponiet varierer opp til 11.5 m.

6.2.2 Miljø (Natur og vassdrag)

Deponiet blir bygget opp av overskuddsmasser fra planlagt tunnel E16 Øye- Eidsbru. Under anleggsfasen vil massedeponiet bli brukt til midlertidig anleggsformål. Masser vil bli bearbeidet på området, noe som kan medføre støy, vibrasjoner og tilførsel av svevestøv til luft og vassdrag. Dette er midlertidige konsekvenser av planforslaget. Retningslinjene for støy i arealplanleggingen, T-1442, bli lagt til grunn mht. driftstider og støygrenser. 2.8

Ytre miljø-plan (YM-plan) og tilhørende rigg- og marksikringsplan (RM-plan) for E16 Øye- Eidsbru, skal videreutvikles til også å gjelde for denne planen.



Figur 5 – eksisterende markslag innenfor planområdet med 30 m buffersone langs vassdraget.

Det er iht. Vang kommuneplan 2013 - 2025 ikke tillatt med bygge- og anleggstiltak nærmere vassdrag enn 30 meter. Dette har blitt revurdert på følgende grunnlag:

- Fylkesmannen i Oppland har lagt inn en innsigelse for tap av jordbruksareal. Det er satt krav til at fyllingskanten følger dagens grense til jordbruksareal langs vassdraget.
- Massene som skal deponeres består av rene faste løsmasser og vegetasjonsmasser, og vil ikke forurense vassdraget forutsatt at plan for oppbygging av massedeponi følges.

- Deponiet får en mer naturlig landskapstilpasningen med en slakere helningsgrad på skråningsutslaget.

Figur 5 viser jordbruksarealet som ligger innenfor planområdet og en 30 m buffersone langs vassdraget. I reguleringsplanen er det avsatt en 10-15 meter bred buffersone mellom deponiet og vassdraget. Der fyllingskanten ikke følger grensen på dagens jordbruksarealet gjelder dette strekninger som ligger veldig nær vassdraget. Det er vurdert at det ikke vil være forsvarlig å anlegge deponi på disse strekningene mht. konsekvenser for kantvegetasjon og vassdraget. Figuren viser at deler av jordbruksarealet ligger veldig nær vassdraget per dagens situasjon.

Buffersonen mellom vassdraget og deponiet medvirker til å sikre vassdragsmiljøet mot uheldige inngrep. Det skal tas vare på naturlig vegetasjon langs Otrøelva ved etablering av et belte med vegetasjon som motvirker avrenning og erosjon, samtidig som det sikrer biologisk mangfold. Tiltak som gjennomføres skal ikke hindre fiskenes frie gang eller medføre forringelse av gyte- og oppvekstområder.

Foruten vassdraget finnes det to bekker som renner gjennom deponiområdet. Det er vesentlig at den naturlige vannføringen av disse sikres. Mulige løsninger på dette er bekkeinntak med nedgravd utløpsrør. Eventuelle kulverter må sikres for 200 – års flom.

Det vil i tillegg bli etablert en grøft langs eksisterende E16 for å hindre forurensset overvann fra vei inn i fyllingen.

6.2.3 Gjennomgang av forholdet til Naturmangfoldloven kapittel II, §§8-12

En beskrivelse av hvordan Naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i planarbeidet med Eidskroken massedeponi gis som følgende:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Det er hentet inn kunnskap om naturmiljøet i tilgjengelige kilder som Direktoratet for naturforvaltning sin naturbase samt Artsbanken. Gjennomført kartlegging vurderes som tilstrekkelige for å danne seg et overblikk over ulike naturtyper i og nær planområdet. Det er ingen registrerte rødlistearter i eller nær planområdet. Otrøelva og Kvamsfjorden er imidlertid rasteområde for Andefugler, samt beiteområde for Sangsvaner. På vestsiden av E16 er det leveområde for Ospehvitkjuke.

§9 Føre-var prinsippet

Vi vurderer at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og at faren for vesentlig skade på naturmiljøet ikke er til stede i denne planen.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Vegetasjonen rundt dagens jordbruksarealer vil bli berørt av planforslaget. Det naturlige artsmangfoldet er tiltenkt gjeninnført med beplantning av skråningsutslaget mot buffersonen. Buffersonen er i tillegg regulert til friluftsmål som vil sikre at kantsonen langs vassdraget ikke blir forringet. Dette vil sikre kontinuitet i landskapet og sikre spredningsvei for planter og dyr. Det skal ikke gjøres inngrep her verken i anleggsperioden eller etter at tiltaket er gjennomført. Det er ikke kjent at det er annen planlagt utbygging innen området som kan påvirke økosystemet negativt.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Statens vegvesen vil som tiltakshaver bære kostnadene hvis det kommer pålegg om utbedring eller avbøtende tiltak som forårsakes av tiltaket.

§12 Prinsippet om miljøforsvarlig teknikker, driftsmetoder og lokalisering.

Det er utarbeidet en YM-plan for Øye- Eidsbru området i tilknytning til reguleringsplanen for omlegging av E16. Denne beskriver hvilke utredninger som må gjøres i senere planfaser, og vil stille krav til avbøtende tiltak for omgivelsene i anleggs- og driftsfasen. YM-planen blir revidert av prosjektet i byggeplan.

6.2.4 Kulturmiljø og kulturminner

En del av Kongevegen har blitt funnet innenfor planområdet. Hoveddelen av vegen har allerede blitt ødelagt og brukt som jordbruksområde. En vesentlig mindre del går igjennom planområdet og det er ikke sett som hensiktsmessig å bevare den resterende delen. Som kompensierende tiltak blir det anlagt en rasteplass med parkering for besøkende til Kongevegen med informasjonsskilt om Kongevegen. Planforslaget vil ellers ikke ha konsekvenser for påviste kulturmiljø og kulturminner i eller i nærheten av planområdet.

6.2.5 Jordvern/landbruk

Område regulert til landbruk omfatter arealkategoriene fulldyrket jord, jorddekt fastmark og skog middels bonitet. Jordbruksarealet (fulldyrket jord) utgjør ca. 29 daa iht. dagens situasjon. Matjorden lagres midlertidig under anleggsperioden og tilbakeføres på deponiet til opprinnelig stand slik at jordbruksarealet blir bevart. Ved ferdigstilling av deponiet vil fulldyrket mark utgjøre ca. 31 daa (se tabell 3). Tiltaket vil dermed føre til en netto økning i fulldyrket mark.

	Fulldyrket mark (daa)	Fastmark (daa)	Lauvskog (daa)	Skråningsutslag (daa)	Friluftsområde (daa)
Dagens situasjon	28,9	6,1	21,4	0	0
Reguleringsplan Massedeponi	30,9	0	0	13,9	7,2

Tabell 3 – Arealregnskap, før og etter tiltak

Fastmark og lauvskog går tapt som følge av planforslaget, og det blir etablert et friluftsområde langs vassdraget.

Det skal redegjøres for håndtering av jordressursene fra de ulike arealkategoriene i ytemiljøplan og rigg- og marksikringsplan. Det kreves at produksjonsevnen på arealet blir like god som før anleggsperioden startet. Det skal utredes en plan for oppbygging av deponiet i samarbeid med offentlige forskningsmiljø, for eksempel bioforsk, som kan bidra med ekspertise og faglige innspill. Dette er spesielt mht. å tilse at potensialet for fremtidig landbruksdrift på deponiområdet er ivaretatt iht. dagens situasjon. Lokale forhold f.eks. terreng, geologi, klima, vil ha innvirkning på hvordan deponiet best mulig skal bygges opp.

Det vil være hensiktsmessig at denne planen er utarbeidet på et tidlig stadium i prosjekteringsfasen.

6.2.6 Trafikale forhold

Rasteplass med parkering er planlagt på nordenden av massedeponiet med inn/utkjørsel når veien svinger mot Eidsbru.

Landbruksavkjørsler etter dagens forhold fra Tynvegen er ivaretatt i planforslaget.

En midlertidig anleggsvei vil ble etablert under oppbygging av deponiet, med innkjøring fra Tynvegen. Under anleggsperioden vil det være en økning av anleggstrafikk og større kjøretøy med fyllmasser inntil anlegget er ferdigstilt. Planforslaget vil ikke generere trafikk utover dagens nivå når anlegget er ferdigstilt.

6.2.7 Skred

Hensynssone for skred er lagt over hele planområdet. Byggetiltak utover parkeringsplasser, infokilt og benker skal ikke tillates før tilstrekkelig dokumentasjon om sikkerhetstiltak foreligger iht. §7-3, TEK10.

6.2.8 Støy og støv

Deponiet vil romme to knuseverk, grovknuseverk og finknuser, som vil generere støy mens de er i drift. En støyvurdering har blitt gjort av Multiconsult som viser støynivå over 55 dB ved nærliggende boliger. Det må etableres en støyskjerm på 6.5 m langs Tynvegen for å skjerme boliger i Kvame for støy slik at støynivået kommer under 55 dB (se vedlegg Støyrapport, Multiconsult 2014).

Boliger på andre siden av dalen blir også berørt. Disse vil bli skjermet ved etablering av støyskjerm mot sørøst.

Resultatet fra støyvurdering er vist i figur 5. Knuseverkene vil operere hver for seg, mellom 07:00 og 19:00 i en periode på ca.1 år.

Svevestøv fra knuseverk kan ha negative konsekvenser for nærmiljøet under anleggsperioden. Det er vesentlig at avbøtende tiltak nøye planlegges og implementeres under anleggsperioden slik at hensyn til miljø er ivaretatt. Ytremiljøplan for reguleringsplanen for E16 Øye – Eidsbru blir revidert mht. massedeponiet i byggeplan. Abøtende tiltak for støy og støv blir ivaretatt gjennom denne planen og rigg- og marksikringsplan.

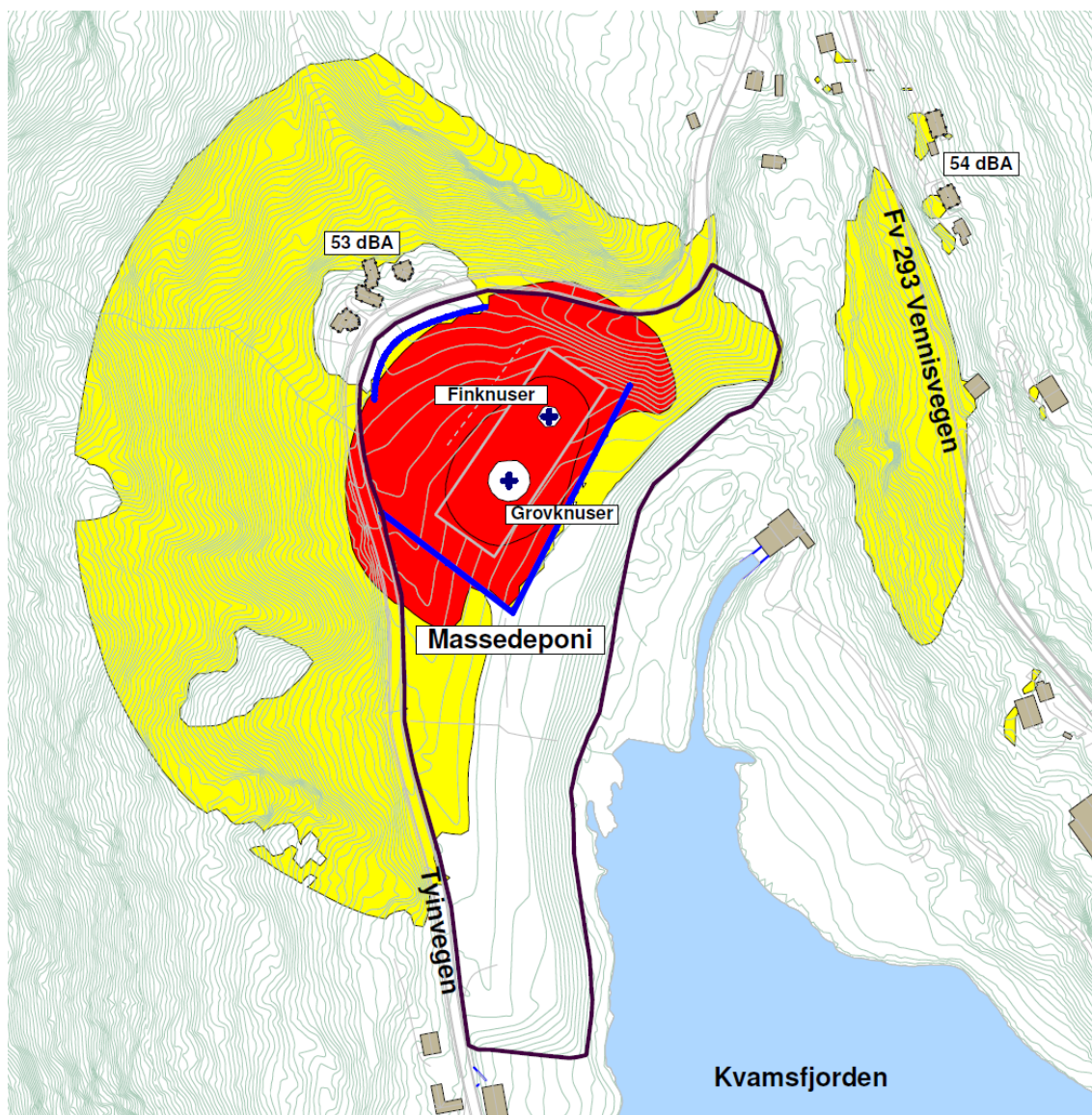
6.2.9 Gjennomgang av forholdet til forurensningsforskriften, kapittel 30

Skjerming

Den planlagte støyskjermen langs Tynvegen og støyvollene rundt knuseverket blir vesentlig høye og kommer til å hindre innsyn på anleggsområdet. Innsyn blir dermed ivaretatt gjennom støyskjermingstiltak.

Støvdempende tiltak, og utslipp til vann og luft

Tiltak for å dempe støvutslipp, og utslipp til vann og luft blir ivaretatt i YM plan og RM plan i byggeplanen.



Figur 5. Støynivå fra knuseverk med tiltak

6.3 ANALYSER OG VURDERINGER

6.3.1 Vurdering av krav om konsekvensutredning

I varsel om oppstart konkluderer Statens vegvesen som forslagsstiller, at moment som utløser krav om konsekvensutredning ikke er til stede i tilstrekkelig grad, og at det derfor ikke vil bli utarbeidet egen konsekvensutredning. Konsekvensene av tiltaket er vurdert i reguleringsplanforslaget i planbeskrivelsen.

6.3.2 ROS-analyse

Multiconsult har utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i forbindelse med utarbeidelsen av reguleringsplanen.

Analysen fokuserer på både anleggs- og driftsperioden, samt vurdering av dagens situasjon som referanse. Fokuset er rettet mot det som er spesielt ved at tiltaket lokaliseres som foreslått, og ikke generelle trekk som er uavhengig av lokalisering. Det er vurdert at følgende tema representerer størst risiko og/eller sårbarhet:

ROS analysen viser 4 risikoforhold i anleggsfasen og 1 i driftsfasen.

Anleggsfasen

Påvirker kulturminner – middels risiko. Kan bli redusert til akseptabel risiko.

Skade på flora og fauna – Middels risiko. Kan bli redusert til akseptabel risiko.

Utslipp til bekker og vassdrag – Høy risiko. Kan reduseres til akseptabel risiko nivå, men det forblir en risiko helt til anleggsperioden er over.

Luftforurensning, støy, vibrasjoner – Middels risiko. Kan reduseres til et akseptabelt risiko nivå.

Driftsfasen

Utslipp til bekker og vassdrag – Høy risiko. Kan reduseres til akseptabelt risiko nivå.

Analysen viser at gjennom planlegging og risikoreduserende tiltak vil være mulig å redusere antall uønskede hendelser, og/eller redusere konsekvensen av disse i anleggsfasen og driftsfasen. Det har blitt utarbeidet en ytre miljø plan for Øye-Eidsbru prosjektet som blir revidert i byggeplan mht. tilhørende massedeponi. Det blir også laget en rigg- og marksikringsplan i byggeplan. Se risiko og sårbarhetsanalyse, for beskrivelse av scenario/hendelser og utdypende vurderinger, samt avbøtende tiltak.

7. OPPSUMMERING/KONKLUSJON

Statens vegvesen har som formål å deponere overskuddsmasser fra vegprosjektet E16 Øye Eidsbru i nær tilknytning til vegprosjektet. Dette sikrer en effektiv flytting av overskuddsmasser fra vegprosjekt til deponi og reduserer risiko for luftforurensing fra langdistanse transport av masser. Risiko for ulykker under transport av masser blir også redusert. Plasseringen som foreslås med denne reguleringsplanen ble valgt på grunnlag av minst mulig inngrep i landskapet.

Konsekvenser av planforslaget

Planområdet er brukt til jordbruk og deponiet skal dekkes med matjord for å gjeninnføre området til jordbruksformål. Det kreves at produksjonsevnen på arealet blir like god som før anleggsperioden startet.

Deponiet medfører endringer av landskapet i form av et planert areal langs Tyingvegen som skråner ned mot Kvamsfjorden. Skråningen ned mot vassdraget vil bli beplantet for å forhindre erosjon og gi området en mest mulig naturlig form. Dette vil gjeninnføre arts mangfold og kontinuitet i landskapet som sikrer spredningsveier for planter og dyr. Et 10-15 meters buffersone langs vassdraget er regulert til friluftsførmål med hensynssone bevaring naturmiljø. Dette er ikke i samsvar med Vang kommuneplan 2013 – 2025 men ivaretar hensyn til jordbruksareal og landskapstilpasning.

En del av Kongevegen blir fjernet. Som kompenserende tiltak blir det etablert en rasteplass med parkering på deponiet for besøkende til Kongevegen over Filefjell.