



Lærdal
kommune

Utvikling av Tyn-Filefjell som regional kraft

Filefjellkonferansen 20.mars 2026



laerdal.kommune.no

Lærdal kommune

- 2223 innbyggjarar – folketalsauke + 35 i 2025



- Variert næringsliv:

- Landbruk
- Helse
- Industri
- Kraft
- Reiseliv

- Kva kjenneteiknar oss:

- Kultur og kulturhistorie
- Arrangement
- Natur – fjell og fjord
- Landbruk - frukt og grønt
- Frivilligheit
- Sjukehus
- God kommuneøkonomi

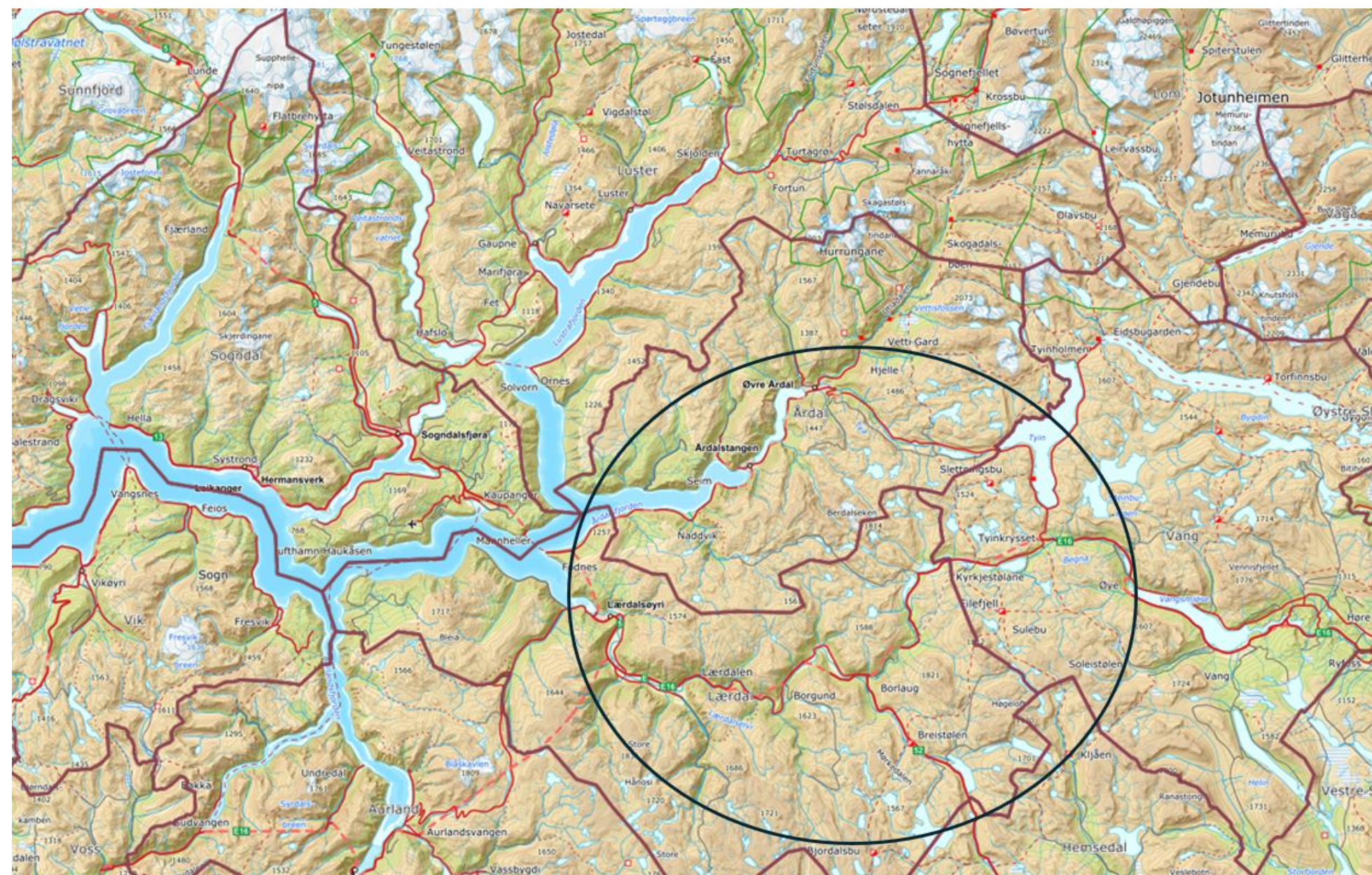
- Nokon utfordringar me har akkurat no:

- Mangel på boligar og areal i sentrum
- Flaumsikringsprosjekt
- Stenging av Lærdalstunnelen
- «Vinterstengt» Lærdal



Lærdal
kommune

Sentralt mellom aust og vest – kort veg over fjellet



Lærdal
kommune

Veghistorien bind oss saman

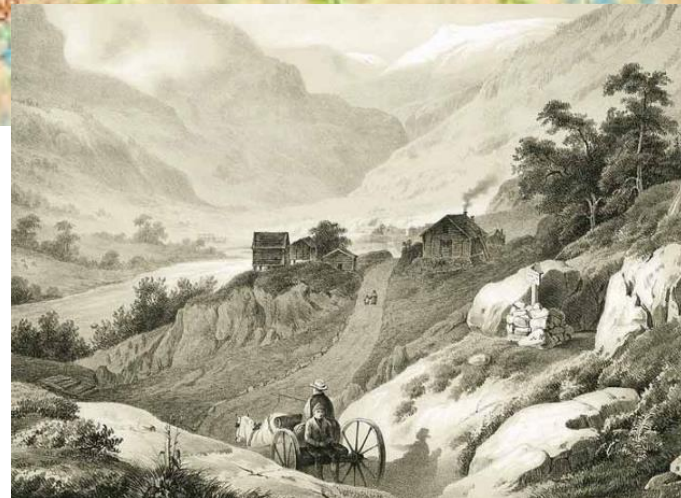
Den prisbelønna Kongevegen over Filefjell vart bygd i 1790-åra og var den første køyrevegen (hest og kjerre) mellom Austlandet og Vestlandet og Christiania-Bergen.

Lange tradisjonar for samarbeid og samhold.

Sitat om Lærdalsmarknaden:

«Folk rodde inn fjorden eller red over fjellet for å komme seg til høstens store høydepunkt. Tjenere skulle ha fri en eller flere markedsdager og disse fridagene ble ofte brukt til en skikkelig utskeielse. Spelemenn frå Hallingdal og Valdres møtte spelemenn frå Vestlandet.»

«Sely om markedet var et handelsmarked, var det også viktig for kulturutveksling mellom bygdene og landsdelene i datidens Norge. Marknaden utviklet seg til en nasjonal folkefest.»



Lærdal
kommune

Lærdal – Tyin – Årdal har lange tradisjonar for samarbeid om reiseliv



Cruiseskipet *Orford* (1928)

TYIN HØIFJELLS HOTELL
Jotunheimen — Valdres 1080 meter o. h.
er startstedet for den uforglemmelige biltur «Tyin—Årdal»

Garasje
Bensin
Olje

Hotellets nye hovedbygning har all moderne komfort, også dampbad. De øvrige bygninger er **modernisert.**
1ste kl. kjøkken. Øl og vin.

Europas mest fantastiske bilvei.

KJELDE: [ALLKUNNE](#)

Turistattraksjon

Fjellvegen mellom Årdal og Tyin vart altså straks ein stor turistattraksjon då den opna i 1934, og alt i 1935 kom det store turistskip. Skipa ankra opp anten utanfor Årdalstangen eller Lærdalsøyri, og cruiseturistane vart sende i mellom på «overlandsturar» med både buss og bil. På turen stoppa dei for å eta lunsj på Tyin Hotell.

Medan turistane var i land, flytta skipa seg mellom Lærdalsfjorden og Årdalsfjorden, slik at turistane vart plukka opp og frakta om bord att etter rundturen over fjellet.

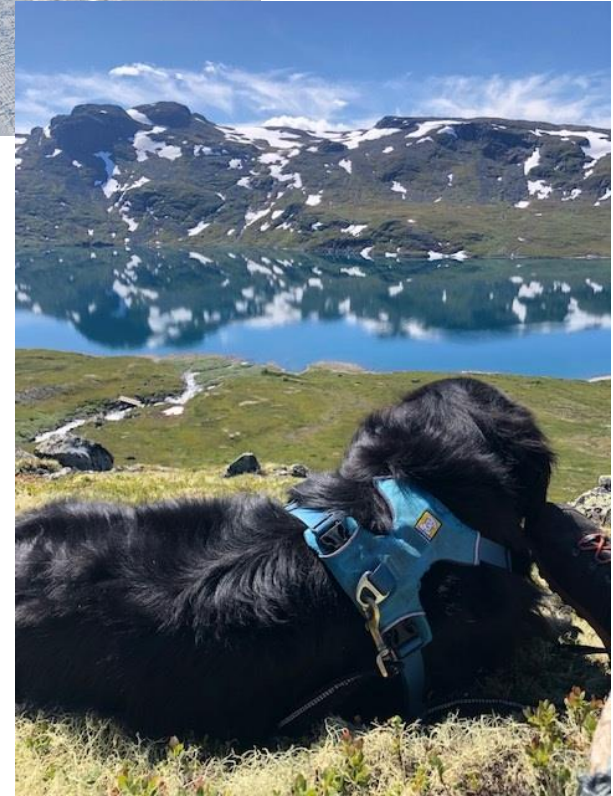
Denne turisttrafikken vart seinare stansa då 2. verdskrig braut ut, og i 1962 fall store delar av grunnlaget for denne typen turisme vekk då vegen vart lagt om til dagens trasè.



Lærdal
kommune

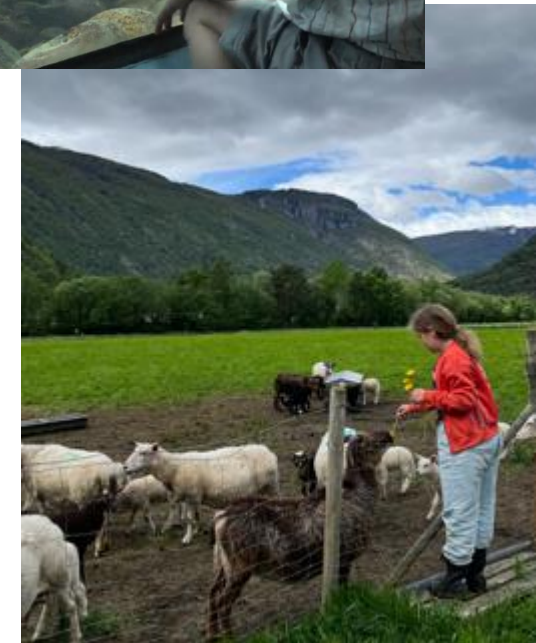
Kva betyr Tyn-Filefjell for oss i dag?

- Rekreasjonsområde
- Folkehelse
- Kulturhistorie
- Turisttrafikk sommar og vinter
- Skapar ringverknader for næringslivet
- Ressurs- og kompetansedeling
- Inn og ut pendling
- Sikker reiseveg

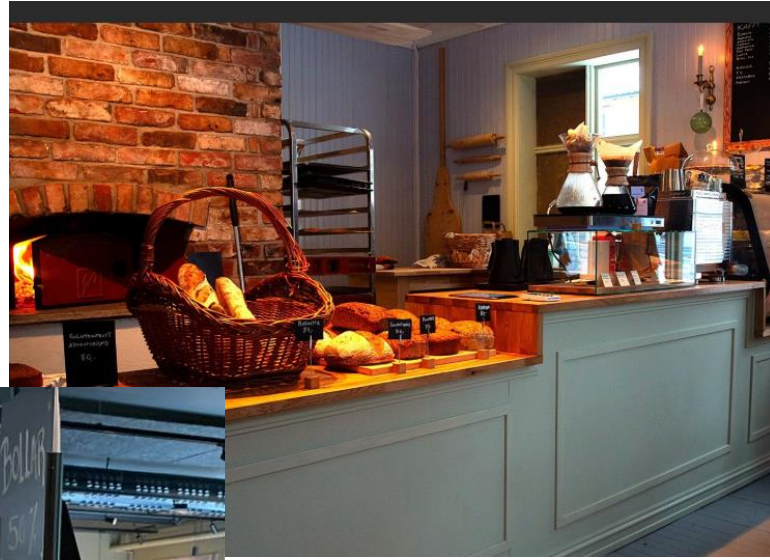


Lærdal
kommune

Aktivitetar



Frå bakeri til bakeri



Arrangementsbygda



Korleis utvikle Tyin – Filefjell – Årdal – Lærdal som ei samla regional kraft?

Kan me spele meir på kvarandre?

Fjell – Fjord

Vinter - Sommar

Er me attraktive nok for kvarandre?

Gjere kvarandre gode

Auke verdiskapinga

Kan me samarbeide endå meir?

Pakke pakker i lag

Fjord og fjell heile året

Marknadsføring

Transport



Lærdal
kommune