



Statens vegvesen

Adressater ihht adresseliste

Behandlende enhet:
Utbygging

Saksbehandler/telefon:
Knut Westerbø / 97467438

Vår referanse:
20/249-2

Deres referanse:

Vår dato:
17.01.2020

Varsel om mindre reguleringsendring av reguleringsplan for E16 Kvamskleiva – rassikring

Statens vegvesen Region øst legger med dette fram forslag til mindre reguleringsendring for E16 Kvamskleiva – rassikring, ut til høring i henhold til plan- og bygningslovens § 3-7 og §12-14 andre og tredje ledd. Endringen gjelder kun § 7 i planbestemmelsene. Hensikten med endringen er å sikre intensjonene med §7 og funksjonen til siltgardinen som skal brukes, men at bestemmelsen også skal unngå unødige mellomlagring av tunnelmasser gjennom vinteren og for å sikre at forstyrrelsen i vannmiljøet i Norsvinsfjorden blir holdt på et minimum.

Bakgrunn

Statens vegvesen Region øst skal bygge ny rassikker E16 mellom Øylo og Kvam i Vang kommune, Oppland. Anlegget er en del av E16 stamveien mellom Oslo og Bergen gjennom Valdres. I anlegget inngår en 1 800 m lang tunnel forbi Kvamskleiva. Tunnelen har østre innslag i Hugavike ved Norsvinsfjorden, som er østre del av innsjøen Vangsmjøse, og vestre innslag ved Støtabekken øst for Kvam.

Det viktigste rassikringstiltaket er tunnelen mellom Hugavike og Kvam. Den planlagte tunnelen forbi Kvamskleiva er 1,8 km lang. Et annet viktig tiltak er å flytte vegen ut i Norsvinsfjorden fra Øyloøddin og vestover mot Hugavike. Fra Øyloøddin og vestover vil strandlinjen ha form som en vanlig vegfylling, for å hindre erosjon vil bølgesonen bli plastret med stein. Etablering av en skredvoll langs sørsiden av vegen på denne strekningen, vil redusere faren for at steinsprang fra ura og det ovenforliggende bratte fjellpartiet når vegen.

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgt. 12
2815 GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Ny vegtrasé E16 Øylo – Synshagen. Stiplet linje angir ca. 1,8 km lang tunnelstrekning mellom Hugavike og Støtabekken.

Gjeldende reguleringsplan har følgende føringer angående utfylling i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden:

§ 7 Bruk og vern av sjø og vassdrag (§ 12–5 nr.6)

*I områder regulert til naturområde i sjø og vassdrag (VNS), skal inngrep og fyllinger utføres på en skånsom måte. Ved etablering av fylling i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden, skal det brukes sprengstein av bergarter som ikke er nåledannende og som inneholder lite finstoff. Det skal primært brukes sprengstein fra dagbrudd. Det kan sekundært legges opp fylling i ytterkant med slike masser først med påfølgende oppfylling på innerside med andre masser. For å minimere mengden suspendert stoff i frie vannmasser i Vangsmjøse og videre ut i Begna, skal det brukes overflatetett siltgardin utenfor utfyllingsområder. **Arbeid med utfylling skal foregå i isfrie perioder for å sikre funksjon av siltgarden.** Lengden på hver siltgardin og behov for utskifting (funksjonsperiode) av siltgardiner må tilpasses strømforhold, dybder for plassering og fyllingsgrad av slam. Maskevidde på siltgardin skal stå i forhold til kornfordelingen av massen som skal fortrenses. Siltgarden må tilpasses reguleringshøydene i Vangsmjøse.*

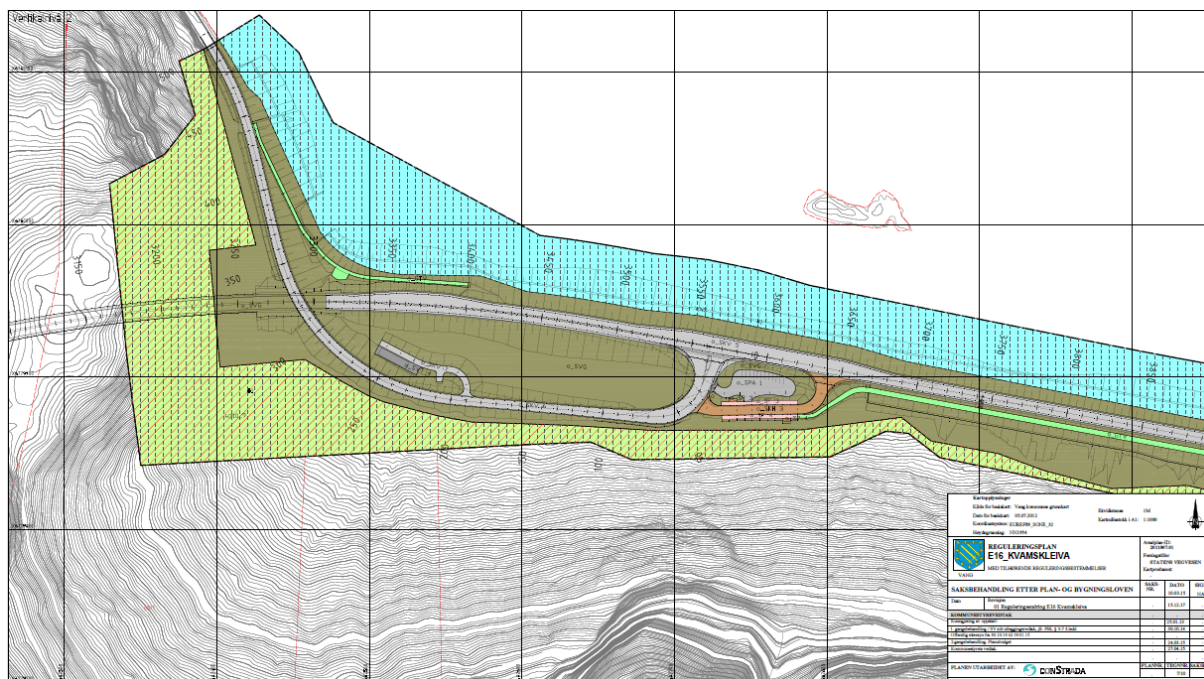
Det skal utarbeides en overvåkningsplan for vannkvaliteten i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden, ved utløp til Begna og ved utløp Kvamsbekken. Ved avvik fra planen skal Fylkesmannen kontaktes.

Nytt bekkeløp i Kvamsbekken skal opparbeides med terskler i overgangen fra nytt bekkeløp og inn i eksisterende bekkeløp for å gi gode gyteforhold og motvirke erosjon og utvasking. Opprinnelige bunnsedimenter deponeres midlertidig og legges ut igjen i nytt bekkeløp. Eventuelt supplerende bunnsedimenter skal være av tilsvarende kvalitet og ikke ha innslag av sprengstein. Sprengstein brukt til plastring av elver og bekker må være vasket slik at de er fri for kjemikalier og sprengstoffrester og ikke inneholde steinnåler.

Hvor det etableres nytt bekkeløp skal dette tilpasses omliggende terreng så lang som mulig. Kantvegetasjonen langs berørte bekker skal i en avstand på 2–3 meter fra bekkekant tilbakeføres/restaureres lik opprinnelig kantvegetasjon.

Det er teksten merket i rødt som er uheldig for anleggsperioden. Intensjonen med teksten (det var SVV som skrev bestemmelsene), var å ha tydelige bestemmelser som skulle sikre funksjonen til siltgarden, men vi ser nå at bestemmelsen er uheldig med tanke på fordelene med å jobbe med fyllingen i Høgevika vinterstid når vannet er nedtappet, og for å

unngå unødige mellomlagring av tunneltmasser gjennom vinteren samt for å sikre at forstyrrelsen i vannmiljøet i Norsvinsfjorden blir holdt på et minimum.



Vedtatt reguleringsplan for E16 Kvamskleiva; utsnitt av området ved østre tunnelinnslag i Hugavike ved Norsvinsfjorden. Tegnforklaring: Grå, lys brun, rosa og mørk grønn farge er samferdselsanlegg, lys blå farge er naturområde i sjø og vassdrag og lys grønn farge er landbruks-, natur- og friluftsområder.

Mindre endringer i reguleringsplanen

Tekst som tas ut av § 7 planbestemmelsene:

Arbeid med utfylling skal foregå i isfrie perioder for å sikre funksjon av siltgarden.

Tekst som tas inn i §7 planbestemmelsene:

Arbeid med utfylling skal skje på en måte som sikrer funksjonen til siltgardinen. Funksjonen til siltgardinen skal sikres gjennom regelmessige overvåking av partikkelspredning ved vannprøvetaking.

Konsekvenser av endringen

Dersom vi ikke får jobbe med fyllingen i vinterstid er det en fare for at anleggsperioden blir lengre enn absolutt nødvendig og at vannmiljøet blir forstyrret i enn lengre periode enn nødvendig.

Det som er viktigst i arbeidet i Hugevika er at vannkvaliteten (både kjemisk og biologisk) av Norsvinsfjorden ikke blir varig forringet pga anlegget og vi vil derfor stille strenge krav til vår entreprenør om oppfølging av vannkvaliteten gjennom hele anleggsfasen. Dette framgår også av planbestemmelsen, jfr krav under §7:

- Det skal utarbeides en overvåkningsplan for vannkvaliteten i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden, ved utløp til Begna og ved utløp Kvamsbekken. Ved avvik fra planen skal Fylkesmannen kontaktes.

- Ved etablering av fylling i Vangsmjøse/Norsvinsfjorden, skal det brukes sprengstein av bergarter som ikke er nåledannende og som inneholder lite finstoff.
- Det skal brukes overflatetett siltgardin utenfor utfyllingsområder.
- Lengden på hver siltgardin og behov for utskifting (funksjonsperiode) av siltgardiner må tilpasses strømforhold, dybder for plassering og fyllingsgrad av slam. Maskevidde på siltgardin skal stå i forhold til kornfordelingen av massen som skal fortrenses. Siltgardinen må tilpasses reguleringshøydene i Vangsmjøse.

Området i Hugavika er vindutsatt. Hyppige kontroller og ettersyn, spesielt under krevende forhold med sterk vind, er nødvendig for å forsikre at siltgardinens funksjon er ivaretatt. Om det ved ettersyn eller kontroll avdekkes at siltgardinen ikke fungerer optimalt må entreprenør straks igangsette tiltak eller stoppe drift inntil problemet er utbedret.

SVV har søkt om utslippssøknad for anleggsfasen. Søknaden omfatter:

- Utslipp av rensert prosessvann til Vannmjøse/Norsvinsfjorden fra driving av tunnel mellom Hugavike og Støtabekken.
- Tilførsler av sigevann til Norsvinsfjorden fra utfylling av stein ved Øyløddin – Hugavike (82500 m³) arealer er regulert til vegformål.

Tunnelen skal drives fra Hugavike i øst og Støtabekken i vest. Utslippspunktet fra øst blir i Norsvinsfjorden ca. 100m utenfor tunnelportalen og fra vest blir utslippspunktet til Støtabekken. I midlertidig renseanlegget utenfor tunnelmunningene skal vannet passere både oljeutskiller og sedimenteringstank før det føres i frostfri overvannsledning til utslippspunktene. Utslipp vil bli overvåket med prøvetaking, og resultatene vil bli kontrollert opp mot fastsatte miljømål.

Videre østover skal ny veg legges på fylling langs Norsvinsfjorden, og sigevann fra denne fylling på strekningen Øyløddin – Hugavike vil bli søkt sedimentert lokalt med bruk av siltgardin langs hele strekningen. Så langt det er mulig legges det opp til å nytte mest mulig rene fyllingsmasser ytterst mot Norsvinsfjorden og eventuelt mer urene masser lengre inne.



Dagens E16-fylling ut i Norsvinsfjorden i Hugavike, fotografert mot øst. Skråningen ovenfor vegen domineres av delvis skogdekt ur.

SVV har gode erfaringer fra andre prosjekter i Valdres med bruk og overvåkning av siltgardin ved utfylling i vassdrag, for eksempel prosjektene fv.33 Tonsåsen og fv.261 Neste–Hamre.

Konklusjon konsekvenser

SVV mener den mindre endringen av §7 i planbestemmelsene er bedre for vannmiljøet i Norsvinsfjorden sammenlignet med gjeldende tekst i §7.

Strengt krav i planbestemmelsene til utførelse av utfylling, kombinert med tett oppfølging av entreprenør i anleggsperioden vil sikre at vannkvaliteten (både kjemisk og biologisk) av Norsvinsfjorden ikke blir varig forringet som følge av rassikringsprosjektet.

Merknadsfrist

Merknader sendes skriftlig innen 20.02.2020.

Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer

Evt. firmapost-ost@vegvesen.no. Oversendelsen merkes «Reguleringsendring for E16 Kvamskleiva, saksnr: 20/249.

Reguleringsplanen behandles etter § 3-7 i plan- og bygningsloven. Det betyr at Statens vegvesen utarbeider og legger reguleringsplanen ut til ettersyn, mens Vang kommune sluttbehandler og vedtar planen.

Statens vegvesen og kommunen (planmyndighet) vurderer at planforslaget kan behandles som en mindre reguleringsendring.

Hvis merknader medfører at planforslaget ikke kan behandles som en mindre reguleringsendring etter pbl. § 12-14, er dette brevet å anse som et oppstartsvarsel, jfr pbl. 12-8.

Kontaktperson

Knut Westerbo, Statens vegvesen, tlf: 97467438

E-post: knut.westerbo@vegvesen.no

Med hilsen

Therese Høy
Prosjektleder

Knut Westerbo
planleggingsleder

Vedlegg: Reviderte planbestemmelser

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.