



Vang kommune

Rådmannskontoret

Miljødirektoratet

Dykkar ref.:
Deres ref.: 2017/13182

Vår ref.:
SUNHAK -18/68 -4

Arkiv:
K01

Vår dato:
27.02.2018

Søknad om deltakelse i forsøk med kommunale beltebilløyper for catskiing

Vang kommune søker med dette om å bli deltakerkommune i forsøket med kommunale beltebilløyper for catskiing.

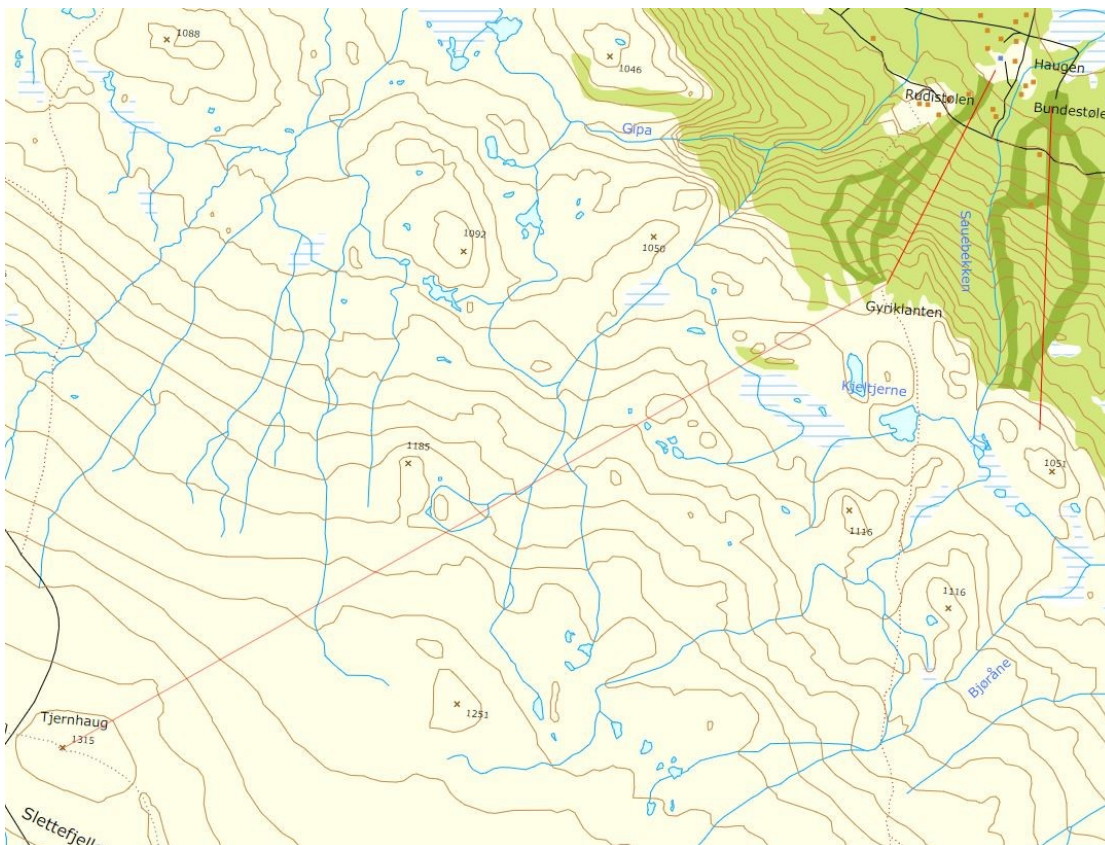
Begge alpinanleggene i kommunen vil samarbeide med kommunen om å etablere to beltebilløyper.

Raudalen Alpin:

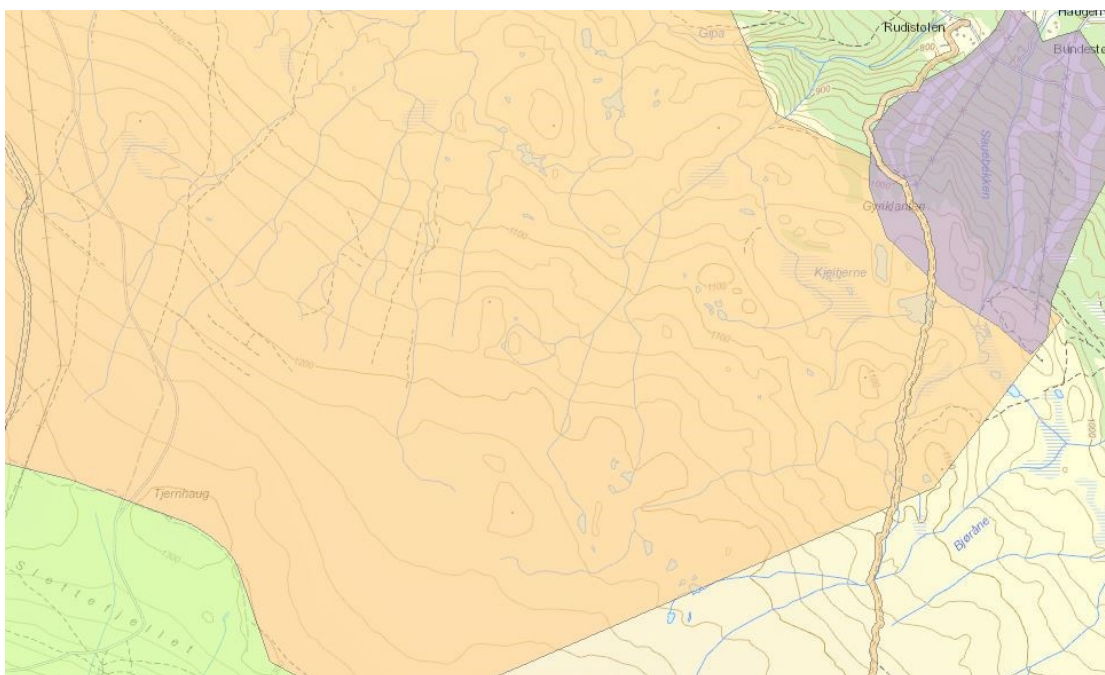
Kommunen vil samarbeide med Raudalen Alpin om den ene beltebilløypen. Alpinsenteret i Raudalen eies av Beitostølen Resort som også har alpinsenteret på Beitostølen. Målsettingen med søknaden er å legge til rette for utvidet næringsgrunnlag for alpinsenteret, samt å kunne legge til rette for økt aktivitet og tilbud for tilreisende i området. Raudalen er et satsningsområde for kommunen mtp. hyttebygging og næring knyttet til dette. Det har blitt solgt og bygget mange hytter i området de siste tre årene. Og det er to nye konkrete planer om nye hyttefelt. I alpinsenteret i Raudalen er det røde og sorte FIS-godkjente nedfarter. Så i tillegg til hytteturister fra Vang og Øystre Slidre (Beitostølen hovedsakelig), benyttes alpinsenteret hyppig både til ulike skikonkurranser (f.eks. er VM i Telemarkkjøring arrangert her).

Den tenkte traseen for beltebilløypen vil starte på toppen av skålheisen ved Gyrikanten (1008 m.o.h.) og gå opp til Tjernhaug (1315 m.o.h.) (se figur 1). Avstanden i mellom punktene er 3780 meter i luftlinje. Området løypen er tenkt lagt i går oppover et fjellmassiv som heter Slettefjell (høyeste punkt 1681 m.o.h.). Naturtypen over tregrensen her er hovedsakelig fjellvegetasjon i lav- og mellomalpin sone.

Kommunen gjennomførte kartlegging- og verdisetting av kommunens friluftslivsområder i første kvartal 2016. Det aktuelle området for beltebilløype ligger i kategorien «store turområder med tilrettelegging», og har verdien «svært viktig» (se figur 2). Bakgrunnen for dette er Raudalen er et utfartsområde, det er et godt etablert og brukt langrennsløypenett her og områdene fra Raudalen mot Mugnetind er f.eks. mye brukt til fjellski- og randoneeturer. Eventuelle konflikter mellom etablert bruk av området og ev. ny trase for beltebilløype må utredes nøye ifbm. utarbeidingen av forskrift for beltebilløypen.



Figur 1: Tenkt trase for beltebilløype mellom toppen av skiheisen (1008 m.o.h.) og Tjernhaug (1315 m.o.h.).



Figur 2: Området for tenkt beltebilløype ligger dels i utfartsområdet rundt Raudalen og i område med «store turområder med tilrettelegging» fram til Tjernhaug. Området er kategorisert som «svært viktig» for friluftslivet. Figuren viser også etablerte langrennsløyper til høyre og lengst til venstre i utsnittet.

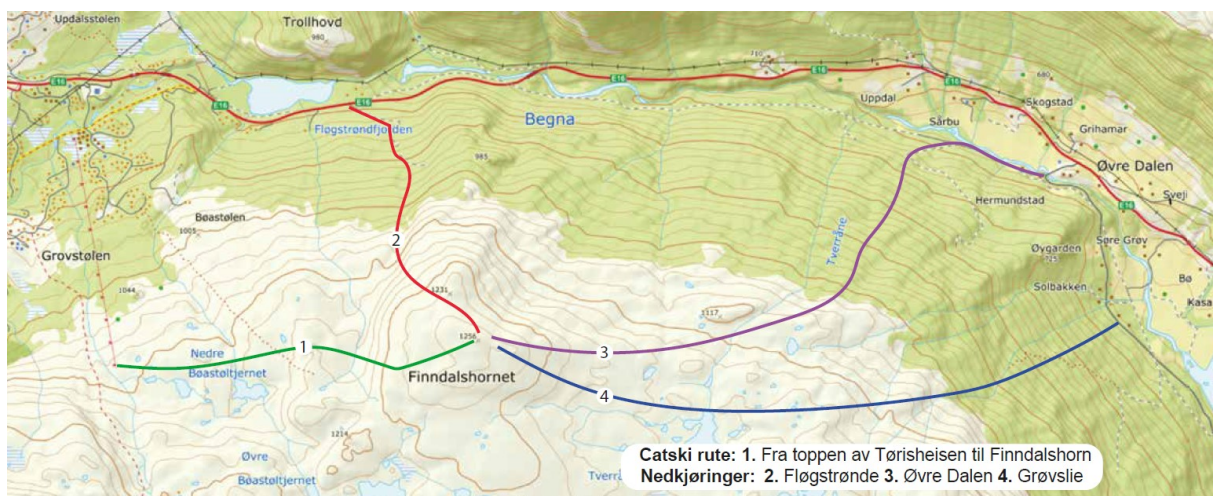
Tyin-Filefjell Utvikling

For den andre beltebilløypen vil kommunen samarbeide med Tyin Filefjell Utvikling, som eier alpinsenteret som er lokalisert på Tyinkrysset-Filefjell. Målsettingen med søknaden er å legge til rette for utvidet næringsgrunnlag for alpinsenteret, samt å kunne legge til rette for

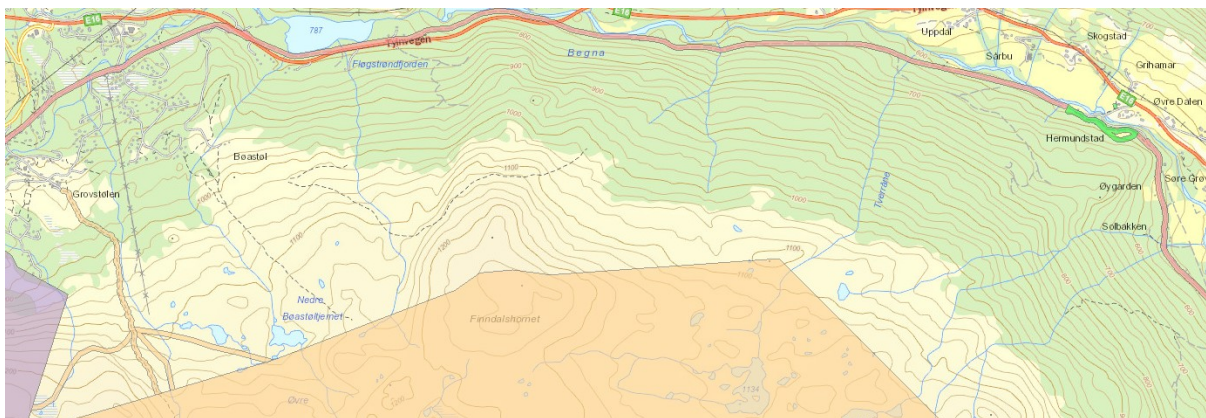
økt aktivitet og tilbud for tilreisende i området. Tyinkrysset er kommunens største satsningsområde mtp. hyttebygging og næring knyttet til dette. Det har blitt solgt og bygget mange hytter i området de siste tiårene. Kommunen arbeider med en ny kommunedelplan i området, hvor målsettingen er å legge til rette for videre utvikling av området, slik at det kan bli en stor helårs reiselivsdestinasjon.

Den tenkte traseen for beltebilløypen vil starte på toppen av Tørisheisen (1086 m.o.h.) og gå bort til Finndalshorn (1256 m.o.h.) (se figur 3). Avstanden i mellom punktene er 2240 meter i luftlinje. Området løypen er tenkt lagt i er på ei fjellvidde. Naturtypen over tregrensen her er hovedsakelig fjellvegetasjon i lav- og mellomalpin sone.

I kommunen kartlegging- og verdisetting av kommunens ligger det aktuelle området for beltebilløypen i kategorien «store turområder med tilrettelegging», og har verdien «svært viktig» (se figur 4). Bakgrunnen for dette er at det er et godt etablert og brukt langrennsløypenett her. Eventuelle konflikter mellom etablert bruk av området og ev. ny trase for beltebilløype må utredes nøye ifbm. utarbeidingen av forskrift for beltebilløypen.



Figur 3: Tenkt trase for beltebilløype (linje 1) mellom toppen av skiheisen (1086 m.o.h.) og Finndalshorn (1256 m.o.h.). Dette vil gi tre gode nedkjøringsmuligheter for skikjørerne (linje 2-4).



Figur 4: Området for tenkt beltebilløype ligger i et dels i et område som ikke er kategorisert og dels i et område med «store turområder med tilrettelegging» fram til Finnalshorn. Dette området er kategorisert som «svært viktig» for friluftslivet.

Om kommunen får positiv tilbakemelding fra direktoratet på denne søknaden vil vi gå i gang med å få utarbeidet forskriften(e) så fort som mulig.

Med helsing

Håkon Berg Sundet
arealplanleggjar
Dir. tlf.: 61369474
E-post: hakon.berg.sundet@vang.kommune.no

Etter rutinane våre er dette dokumentet godkjent og sendt utan underskrift.

Kopi til:

Atle Hovi
Morten Odden