

**VANG KOMMUNE**  
**BESTEMMELSER FOR PLAN 2018005.**  
**DETALJREGULERING**  
**E16 ØYE - EIDSBRU**

**1. AVGRENSNING OG REGULERINGSFORMÅL**

Planen er utarbeidet etter Plan- og bygningslovens § 12-3, detaljregulering. Planen er fremmet etter § 3-7, overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet.

Planens avgrensning er vist på plantegningene R1, R2, R3, R4, R5 og R6.

**REGULERINGSBESTEMMELSER**

Datert: 21.2.2014

Revidert: 25.10.2019

**1.1 FORMÅL**

Formålet med reguleringsplan 2011005 er å utbedre E16 til stamvegstandard og en vintersikker veg fra Øye til Eidsbru i Vang kommune.

**Reguleringsplanformål i denne plan:**

**1.1.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl. § 12-5, nr.2)**

- Kjøreveg, offentlig og privat
- Annen veggrunn, teknisk anlegg
- Annen veggrunn, grøntareal
- Parkeringsplasser

**1.1.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (Pbl. § 12-5, nr.5)**

- Landbruksformål
- Vern av kulturmiljø eller kulturminne

**1.1.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag (Pbl. § 12-5, nr.6)**

- Naturområde i sjø og vassdrag

**1.1.4 Hensynssoner (Pbl. 11-8 a og c, jf Pbl. § 12-6)**

- Byggeforsbud rundt veg, bane og flyplass
- Sikringssone – Frisikt
- Ras- og skredfare
- Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)
- Bevaring naturmiljø
- Bevaring kulturmiljø
- Båndlegging etter lov om kulturminner

### 1.1.5 Bestemmelsesområde (Pbl. § 12-7, nr.91)

- Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg
- Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer
- Midlertidig bygge- og anleggsområde

## § 2. FELLESBESTEMMELSER

§ 2.1 For alle tiltak i planområdet skal det legges vekt på å få en god landskapstilpasning.

§ 2.2 Mindre vesentlige unntak fra reguleringsbestemmelsene kan, der særlige grunner taler for det, gis tillatelse til av kommunen innenfor rammene i lovverket.

§ 2.3 Der byggegrenser ikke er vist, gjelder regler satt av vegloven.

§ 2.4 Bro, murer og andre bygde elementer langs vegen skal gis god utforming og ha høy materialkvalitet.

§ 2.5 Før veganlegget blir åpnet skal arealene opparbeides og settes i stand i samsvar med fellesbestemmelsene.

§ 2.6 Stipla eiendomsgrenser er usikre og kan avvike flere meter. Formålsgrensene skal eventuelt korrigeres til eiendomsgrensen dersom denne blir justert.

§ 2.7 Alle vassdragskryssinger, inkludert kulverter og stikkrenner, skal dimensjoneres for 200-års flom.

## § 3. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (Pbl. § 12-5, nr.2)

§ 3.1 Kjøreveg offentlig (o\_SKV1-4, 10 og 13).

Offentlig kjøreveg skal opparbeides med den linjeføring, bredde og høyde slik det går frem av reguleringsplantegningene.

§ 3.2 Kjøreveg privat (SKV 5-8, 11, 12).

Alle eksisterende eiendommer langs planområdet sikres rett til tilkomst til E16 via private kjøreveger merket. Disse skal opparbeides samtidig som E16 blir bygd.

§ 3.3 Annen veggrunn – Tekniske anlegg (SVT).

Offentlig grunn som skal sikre opparbeidelse av offentlige trafikkarealer. Areal til rekkverk og tekniske installasjoner tilknyttet veganlegget og el-forsyning.

Innenfor områdene o\_SVT 1 – 4 kan det etableres transformatorstasjoner.

§ 3.4 Annen veggrunn – Grøntareal (SVG).

Offentlig grunn som sikrer opparbeidelse av offentlige trafikkarealer. Det er ikke mulighet til å gjøre inngrep i disse arealene som skader eller endrer det offentlige vegarealet. Arealet kan i anleggsperioden benyttes til midlertidig anlegg- og riggområde, samt midlertidig massedeponi.

Mellom profil 0-1700 er det avsatt areal til viltgjerde.

§ 3.5 Parkeringsplasser (SPP1 og SPP2)

Parkeringsplasser skal opparbeides slik det går frem av plankartene.

### § 3.6 Dimensjonering av bro

Ved dimensjonering av bro skal det ikke gjennomføres tiltak som kan gi negative vassdragstekniske konsekvenser (oppstuvning, erosjon, og masselagring) eller påvirke allmenne interesser negativt (fisk, vannlevende flora/fauna og viktig kantvegetasjon). Eventuelle avbøtende tiltak må innarbeides i byggeplanen.

## § 4. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDE, OG REINDRIFT (Pbl. § 12-5, nr.5)

### § 4.1 Landbruksformål (LL)

Områder regulert til Landbruksformål kan få inngrep i anleggsperioden. Der det skjer inngrep, og annet ikke er fastsatt i planen, skal arealet tilbakeføres til opprinnelig form og bruk etter at veganlegget er gjennomført. Arbeid i og langs disse arealene skal utføres på en skånsom måte med minst mulig inngrep. Regulering til LNFR sikrer dagens bruk av arealene.

Anleggsområdet må ikke omfatte mer areal enn nødvendig.

Start- og endepunkt for skjæringer og fyllinger bør avrundes inn mot eksisterende terreng for en mest mulig naturlig overgang. Bruk av rekkverk bør unngås.

Skjæringer og fyllinger skal revegeteres med stedegen vegetasjon og med en slik kvalitet at anlegget sikres et grønt preg så raskt som mulig og som er holdbart over tid.

### § 4.2 Vern av kulturmiljø eller kulturminne – Kongevegen.

For å ivareta de deler av Kongevegen som ligger innenfor plangrensen, reguleres Kongevegen med en total bredde på 15 meter. Innfor vernesonen skal det ikke gjøres inngrep. Kongevegen skal beholdes og sikres under anleggsfasen.

Arbeid nær Kongevegen skal utføres på en skånsom måte med minst mulig inngrep. Alle tiltak innenfor hensynssonen skal forelegges Vang kommune og Oppland fylkeskommune for godkjenning.

## § 5. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (Pbl. § 12-5, nr.6)

### § 5.1 Naturområde i sjø og vassdrag

Inngrep og fyllinger i naturområde i og nær vassdrag skal, ved gjennomføring av veganlegget, utføres på en skånsom måte med minst mulig inngrep.

Ny fylling skal reetableres som naturlig strandsone/vannkant. Massene som skal fylles ut i vassdrag må undersøkes og sikres frie for små fraksjoner/partikler/steinnåler

Arbeidet med graving og utfylling i elver, bekker og vann skal påbegynnes og avsluttes i perioden 15. juni – 15. september.

## § 6. HENSYNSSONER (Pbl. 11-8 a og c, jft Pbl. § 12-6)

### § 6.1 Byggeforbud rundt veg, bane og flyplass (H130\_)

Byggeforbud rundt veg gjelder tunnel. Det er ikke tillatt til å utføre tiltak i grunnen nær vist sikringsone som sprenging, peleramming, boring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster uten at det er dokumentert at tiltaket ikke vil skade tunnelen.

## § 6.2 Frisiktlinjer og frisiktsoner

I områder mellom frisiktlinjer og kjøreveg (frisiktsoner) skal det være fri sikt 0,5 meter over nivået til de tilstøtende vegene

## § 6.3 Skred- og rasfare (H310\_)

I områder med skred og rasfare skal det etableres kompenserende tiltak med tilstrekkelig skreddempende effekt som reduserer faren for skred- og rashendelser. I forbindelse med tiltaket skal også nedenforliggende bygg (gnr/bnr 13/2) sikres mot fare for skredsituasjoner.

## § 6.4 Høyspenningsanlegg (H370\_)

Høyspenningsanlegg gjelder høyspent luftlinje som går langs deler av planområdet.

## § 6.5 Bevaring naturmiljø (H560\_)

I området for bevaring av naturmiljø langs vassdraget skal det ikke gjøres inngrep hverken i anleggsperioden eller etter at tiltaket er gjennomført. Eksisterende kantvegetasjon i dette området skal tas vare på og sikres under anleggsfasen. Det skal sikres et belte med vegetasjon langs vassdraget for å motvirke avrenning og erosjon og sikre biologisk mangfold.

## § 6.6 Bevaring kulturmiljø(H570\_)

Bevaring av kulturmiljø som omfatter nyere tids kulturminner og verneområde rundt automatisk freda kulturminner. Her skal det ikke gjøres inngrep hverken i anleggsperioden eller etter at tiltaket er gjennomført. Arbeid nær dette området skal utføres på en skånsom måte. Alle tiltak innenfor hensynssonen skal forelegges Vang kommune og Oppland fylkeskommune for godkjenning.

## § 6.7 Båndlegging etter kulturminneloven (H730\_1,2)

Innenfor hensynssone H\_730, etter §12-6 jf. 11-8 nr. d, ligger et veganlegg (id 29905-1) og et vegfar (Hulvegen id 155369-1) som er avmerket på plankartet. Disse lokalitetene er automatisk freda etter lov om kulturminner §§ 4,6 og 8. Alle tiltak innenfor hensynssonen skal forelegges kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune for godkjenning.

## § 7. Bestemmelsesområder (Pbl. § 12-7)

### § 7.1 Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg

Permanente massedeponi (#2). Ved ferdigstillelse skal terrenget utformes slik at det kan brukes for Landbruksformål. Bekker som renner gjennom området samles i et åpent og erosjonssikret bekkeløp.

Permanent massedeponi (#3). Ved ferdigstillelse skal området planeres og tilrettelegges med gruset dekke.

Antennemast (#4). Området skal benyttes for etablering og drift av antennemast

### § 7.2 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer (#1)

Dette området omfatter deler av Hulvegen (automatisk fredete kulturminnet id 155639) som skal benyttes til midlertidig anlegg og rigg. Etter tiltak skal denne reetableres som turvei i samme trasé som den gamle traseen, slik at den opprettholdes som turveg hele vegen fra Øye

stavkirke og opp langs Djupedalen. Arbeidet må utføres på en slik måte at det ikke fører til skade på de bevarte delene av hulvegen.

### § 7.3 Midlertidig bygge- og anleggsområde (MBA)

Midlertidige anlegg- og riggområde kan benyttes til riggområde, midlertidige anleggsveger og massedeponi under hele anleggsperioden. Arealene skal tilbakeføres til opprinnelig formål før arbeidet med veganlegget blir avsluttet.